

**PYTANIA EGZAMINACYJNE NA PATENT STERNIKA
MOTOROWODNEGO**

**PYTANIA EGZAMINACYJNE
NA PATENT STERNIKA MOTOROWODNEGO**

Część ogólna

Lp.	Pytania	Odpowiedzi
1.	Jakie przepisy prawne regulują ruch na śródlądowych drogach wodnych?	Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o żegludze śródlądowej , Dziennik Ustaw Nr 5 pozycja 43
2.	Gdzie są wykazane śródlądowe drogi wodne na których obowiązują przepisy żeglugowe?	Przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych - Monitor Polski zał. do nr-u 4, poz. 20 z dnia 29. 01. 1992r. zał. nr 12.
3.	Jakie obowiązki ma kierownik statku, gdy chce wpłynąć na nieznany akwen?	1. Zapoznać się z obowiązującymi na danym akwencie przepisami, oznakowaniem dróg wodnych, przepisami specjalnymi. 2. Postarać się o mapy żeglugowe tego akwenu.
4.	Dlaczego kierownik statku przed wpłynięciem na obce wody musi się poinformować o obowiązujących tam przepisach ?	Aby uwzględnić w swojej żegludze odstępstwa od ogólnych przepisów w zakresie ruchu żeglugowego, patentów, orzeczeń zdolności żeglugowej. Istnieje możliwość zakazu wpływania na niektóre akweny w ogóle lub w określonym czasie.
5.	Gdzie można się zapoznać z miejscowymi ograniczeniami żeglugowymi i gdzie można otrzymać informacje na ten temat?	W Urzędach Żeglugi Śródlądowej, Administracji Dróg Wodnej i Policji Wodnej.
6.	Gdzie można otrzymać bliższe informacje o specjalnych przepisach na niektórych drogach wodnych?	W Urzędach Żeglugi Śródlądowej, Administracji Dróg Wodnych i Policji Wodnej.
7.	Kto sprawuje nadzór nad przestrzeganiem przepisów żeglugowych na drogach wodnych?	Policja Wodna i inspektorzy Administracji Dróg Wodnych.
8.	Kto jest na statku odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów żeglugowych?	Kierownik statku.
9.	Co należy zrobić, jeżeli przed przystąpieniem do pływania nie wiadomo	Gdy nie ustalono kto jest kierownikiem statku, a więcej osób ma uprawnienia do prowadzenia

	kto jest kierownikiem statku?	statku, to przed wypłynięciem należy ustalić odpowiedzialnego kierownika statku.
10.	Jak powinien się zachować kierownik statku, jeżeli jest pod wpływem działania alkoholu lub innych środków odurzających?	Nie może prowadzić statku.
11.	Jak brzmią podstawowe reguły zachowania się w ruchu na śródlądowych drogach wodnych?	Wszyscy uczestnicy ruchu mają obowiązek przestrzegania zasad bezpiecznego prowadzenia statku, aby nie zagrażać innym statkom i nie doprowadzać do sytuacji, w których uniknięcie zderzenia lub uszkodzenia jest nieuniknione.
12.	Kiedy można odstąpić od przestrzegania przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych?	Przy grożącym bezpośrednio niebezpieczeństwie kierownicy statków muszą podjąć wszystkie działania aby je uniknąć, również gdy są przy tym zmuszeni naruszyć obowiązujące przepisy.
13.	Jak powinien się zachować kierownik statku, jeżeli w jego pobliżu zdarzył się wypadek?	Każdy kierownik statku ma obowiązek udzielenia natychmiastowej pomocy, również wtedy, gdy naraża to na niebezpieczeństwo jego statek.
14.	Jak powinien się zachować kierownik statku podczas wypadku, gdy zagraża niebezpieczeństwo osobom znajdującym się na pokładzie?	Kierownik statku musi podjąć wszystkie środki, aby zapobiec zagrażającemu niebezpieczeństwu.
15.	Jak należy się zachować po zderzeniu?	Podstawową zasadą jest udzielenie pierwszej pomocy, statek usunąć z drogi wodnej, zanotować dane osób i statków biorących udział w zderzeniu. Zawiadomić Policję Wodną.

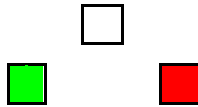
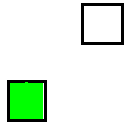
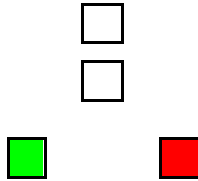
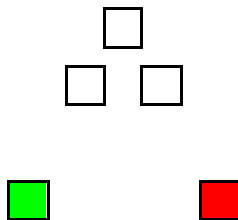
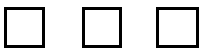
16.	Na co należy zwracać szczególną uwagę podczas wysokiej wody (pływy, powódź)?	1. Na ewentualne ograniczenie szybkości. 2. Na ewentualne ograniczenie szerokości drogi wodnej. 3. Ustawienie UKF na odbiór. 4. Na ewentualny zakaz pływania w ogóle.
17.	Do jakiej długości na śródlądowych drogach wodnych statek jest zaliczany do małych statków?	Gdy jego długość jest mniejsza od 15 m.
18.	Kiedy według przepisów na śródlądowych drogach wodnych statek sportowy nie jest zaliczany do małych statków?	Gdy jego długość wynosi 15 m lub więcej. Gdy przewozi więcej niż 12 pasażerów niezależnie od długości.
19.	Kiedy statek nie znajduje się „w ruchu”?	Jeżeli stoi na kotwicy, jest przycumowany do brzegu albo leży na mieliźnie.
20.	Kiedy statek żaglowy uważa się za statek o napędzie mechanicznym?	Jeżeli płynie pod żaglami i na silniku lub tylko na silniku.
21.	Kiedy statek uważa się za nawietrzną?	Burta (strona) statku (jachtu) wystawiona na działanie wiatru.
22.	Kiedy statek uważa się za zawietrzną?	Burta (strona) statku (jachtu) przeciwna do nawietrznej.
23.	Co rozumie się pod pojęciem: 1. pogoda o złej widoczności? 2. nocy?	1. Ograniczenie widzialności przez mgłę, opady śniegu, silnego deszczu itp. 2. Czas od zachodu do wschodu słońca.
24.	Jakie oznakowanie stosuje się na statkach sportowych?	1. Numer rejestracyjny, 2. Nazwa statku lub inny znak rozpoznawczy np. klubowy 3. Nazwisko i miejsce zamieszkania właściciela statku.

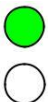
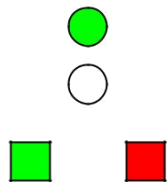
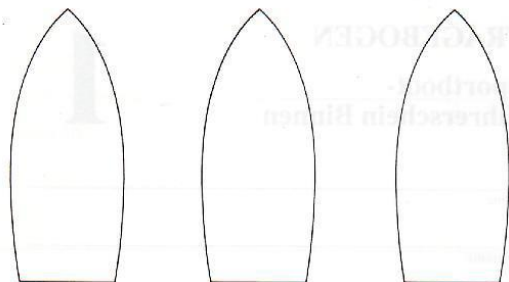
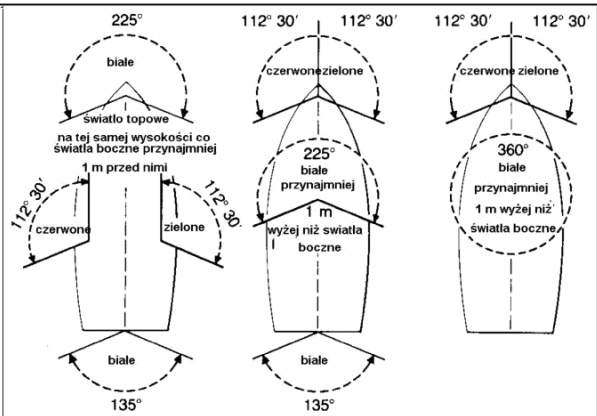
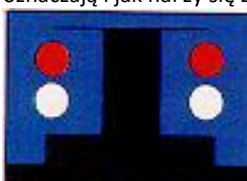
25.	Kto przydziela numer rejestracyjny statkowi sportowemu?	Terytorialnie przynależny Urząd Żeglugi Śródlądowej. (Obowiązuje jeszcze tylko w 2001 roku). Inspektorzy PZMWiNW lub PŻŻ.
26.	Co zawierają znaki rozpoznawcze związku sportowego lub klubu?	1. Nazwę statku i numer. 2. Skrót nazwy klubu i numer. 3. Skrót nazwy związku i numer.
27.	Jak powinien być oznakowany statek sportowy?	Obustronnie na dziobie, 10cm wys. pismo ciemne na jasnym tle lub jasne pismo na ciemnym tle.
28.	Kiedy statek sportowy musi być zarejestrowany w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej?	Gdy posiada silnik wbudowany na stałe. (Obowiązuje jeszcze tylko w 2001 roku).
29.	Jakie dokumenty musi posiadać przy sobie kierownik statku?	1. Patent sternika lub starszego sternika motorowodnego. 2. Karta rejestracyjna statku. 3. Świadectwo zdolności żeglugowej małego statku.
30.	Jakie przepisy muszą być przestrzegane odnośnie radiowych urządzeń nadawczo-odbiorczych?	1. Urządzenie musi mieć legalizację. 2. Na statku musi być osoba z uprawnieniami do obsługi urządzeń radiowych.
31.	Co należy zrobić przy zbliżaniu się do śluzy mając na pokładzie UKF?	Wybrać odpowiedni kanał nadawania i zameldować się na śluzie.
32.	Na co należy zwracać uwagę przy wchodzeniu do portu?	1. Przestąpienie przepisów portowych. 2. Nie wytworzyć zbyt wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika. 3. Przestąpienie ograniczeń szybkości. 4. Uzyskanie wstępną zgodę na wejście do portu.
33.	Dlaczego nie wolno kotwiczyć w kanałach?	Aby nie uszkodzić dna kanału i nie przeszkadzać żegludze.
34.	Co oznacza określenie „statek o napędzie mechanicznym”?	Oznacza każdy statek wprowadzany w ruch przez maszynę.
35.	Co oznacza określenie „statek”?	Oznacza statek żeglugi śródlądowej, w tym mały statek lub prom, a także urządzenie pływające i statek morski.
36.	Co oznacza określenie „statek żaglowy”?	Oznacza każdy statek poruszający się za pomocą żagli; statek poruszający się równocześnie za pomocą żagli i maszyny uważany jest za statek o napędzie mechanicznym.
37.	Co oznacza „statek zajęty połowem”?	Statek łowiący sieciami, sznurami haczykowymi włokami lub innymi narzędziami połowu, które ograniczają jego zdolność manewrową; określenie to nie obejmuje statku łowiącego włóczonymi sznurami haczykowymi lub innymi narzędziami połowu, które nie ograniczają zdolności manewrowej.
38.	Co oznacza określenie „na postoju”?	Oznacza statek, inny obiekt pływający lub scalone materiały pływające stojące pośrednio lub bezpośrednio na kotwicy lub przycumowane do brzegu.
39.	Co oznacza określenie „w ruchu”?	Oznacza statek, inny obiekt pływający lub scalone materiały pływające nie stojące pośrednio albo bezpośrednio na kotwicy, nie przycumowane do brzegu i nie osiadłe na mieliźnie.
40.	Co oznacza określenie „statek pasażerski”?	Oznacza statek, który jest zbudowany lub przystosowany do przewozu więcej niż 12 pasażerów.
41.	Co oznacza określenie „głębokość tranzytowa”?	Oznacza najmniejszą głębokość szlaku żeglownego określonego odcinka drogi wodnej.
42.	Co to jest Urząd Żeglugi Śródlądowej?	Jest to właściwy terytorialnie Urząd Żeglugi Śródlądowej.
43.	Co to jest administracja drogi wodnej?	Jest to właściwa terytorialnie okręgowa dyrekcja gospodarki wodnej.
44.	Jakie statki sportowe można prowadzić mając patent: 1. Starszego sternika motorowodnego? 2. Starszego sternika motorowodnego?	1. Statki sportowe z silnikiem przyczepnym lub wbudowanym o pojemności do 1000 cm ³ . 2. Statki sportowe z silnikiem bez ograniczenia pojemności i długości na śródlądowych drogach wodnych i 20 Mm od brzegu na wodach morskich statki o długości do 24 m.
45.	Na jakich wodach jest ważny patent sternika i	Patent sternika na śródlądowych drogach wodnych a patent

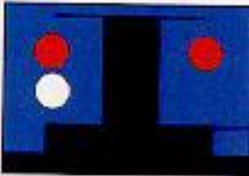
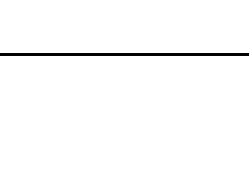
	starszego sternika motorowodnego?	starszego sternika na śródlądowych drogach wo nych morskich wodach do 20 Mm od brzegu.
46.	Kiedy sternikowi może być zabrany patent motorowodny?	Kiedy ze względów zdrowotnych jest niezdolny o prowadzenia łodzi lub zachować się nieodpowiedzialnie.
47.	Jakie zasady ruchu należy przestrzegać podczas uprawiania żeglugi statkiem sportowym?	1. Statek powinien płynąć skrajem szlaku żeglownego po prawej stronie, 2. Nie wolno płynąć samospławem po linii nurtu, 3. Odległość od innych powinna być bezpieczna, przy przecinaniu kursu nie może być mniejsza niż 100m 4. Inne statki niż sportowe korzystają z pierwszeństwa przepływania pod mostami, w wąskich przejściach, 5. Nie wolno cumować lub dobijać do innych statków w ruchu, jak również płynąć w obszarze działania prądów wstecznych powstających za rufą statków o napędzie mechanicznym, 6. Szybkość statku nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa żeglugi, 7. Nie wolno uprawiać żeglugi w czasie trudnych warunków hydrologiczno - meteorologicznych.
48.	Z ilu statków sportowych i turystycznych może się składać pociąg holowniczy?	1. 10 statków przy holowaniu szeregowym, 2. 3 statki przy holowaniu równoległym.
49.	Co to są imprezy sportowe i turystyczne na śródlądowych drogach wodnych i zasady ich organizacji?	1. Regaty, turnieje, zawody oraz inne imprezy wymagające zgromadzenia statków na określonym odcinku drogi wodnej, 2. Każda impreza musi mieć kierownika lub sędziego odpowiedzialnego za sprawne i bezpieczne jej przeprowadzenie, 3. Zabezpieczenie w odpowiednią ilość jednostek ratowniczych, 4. 10 dni przed terminem imprezy złożyć wnioski w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej w celu uzyskania zezwolenia na jej przeprowadzenie.
50.	Jakie powinno być wyposażenie przystani statków sportowych i turystycznych?	1. Regulamin przepisów porządkowych, 2. Zbiór przepisów o uprawianiu żeglugi na śródlądowych drogach wodnych, 3. Łódź ratunkowa z wyposażeniem, 4. Koła ratunkowe z linkami, 5. Boshaki ratownicze.

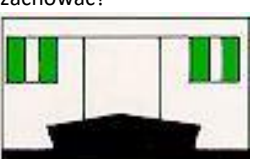
Dzienna i nocna sygnalizacja statków w ruchu i na postoju

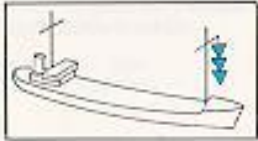
51.	Jakie kolory świateł mogą mieć statki?	Światła statków mogą mieć następujące kolory: • Niebieski, • Zielony • Biały, • Żółty, • Czerwony.
52.	Jaki łuk widnoką oświetlają i jakiego są koloru poszczególne światła na statku?	Światło masztowe: białe 225°, Światła burtowe: lewa burta czerwone 112°30', prawa burta zielone 112°30', Światło rufowe: białe 135°
53.	Kiedy światła pokładowe statku powinny być zapalone?	W nocy i przy ograniczonej widzialności w dzień.
54.	Jakie światła pokładowe wolno stosować na statkach sportowych?	Światła: masztowe (topowe), burtowe i rufowe.
55.	Jakim wymaganiom winny odpowiadać światła	Muszą posiadać atest PRS lub CE.

	pokładowe statku?	
56.	Widzimy niżej pokazane światła. Jaki statek nosi te światła? 	Statek o napędzie mechanicznym w ruchu, widzimy jego przód.
57.	Widzimy niżej pokazane światła. Jaki statek nosi te światła? 	Statek o napędzie mechanicznym w ruchu, widzimy jego prawą burtę.
58.	Widzimy niżej pokazane światła. Jaki statek lub zestaw nosi te światła? 	Statek o napędzie mechanicznym, o długości 110 m lub większej, lub zestaw pchany (holownik), o szerokości do 12 m i długości do 110 m.
59.	Po czym poznamy początek i koniec zestawu holowanego: 1. W dzień? 2. W nocy?	1. W dzień pierwszy statek nosi żółty walec z białym i czarnym pasem u góry i dołu, ostatni statek żółtą kulę. 2. W nocy pierwszy statek nosi dwa białe światła topowe jedno nad drugim, ostatni statek światło białe widoczne ze wszystkich stron i rufowe.
60.	Co oznaczają niżej pokazane sygnały dzienne? 	1. Pierwszy statek zestawu holowanego za dnia, 2. Ostatni statek zestawu holowanego za dnia.
61.	Jakie światła nosi zestaw pchany?	Trzy światła ustawione w trójkąt masztowe na lewej przedniej barce pchanej, masztowe na pozostałych przednich barkach, burtowe i trzy rufowe na pchaczu.
62.	Widzimy niżej pokazane światła. Jaki statek lub zestaw nosi te światła? 	Zestaw pchany w ruchu widziany z przodu.
63.	Widzimy niżej pokazane światła. Jaki statek lub zestaw nosi te światła? 	Zestaw pchany widziany z tyłu.
64.	Widzimy niżej pokazane światła. Jaki statek lub	Zestaw pchany widziany z tyłu, który jest holowany.

	zestaw nosi te światła?	
65.	Widzimy statek z niżej pokazanymi światłami. Jaki statek nosi takie światła? 	Prom płynący na uwięzi.
66.	Widzimy statek z niżej pokazanymi światłami. Jaki statek nosi takie światła? 	Prom wolno płynący widziany z przodu.
67.	Jakie światła muszą nosić małe statki i jak muszą być zamontowane? Na schematy nanieś trzy możliwości podając ich kolory i kąty świecenia. 	
68.	Jakie możliwości noszenia światła występują na śródlądowych drogach wodnych na małych jachtach motorowych i żaglowych?	- Światło białe widziane ze wszystkich stron. Przy zbliżaniu się do innego statku powinno się pokazać drugie światło. Statek mniejszy niż 7 m. - Światło białe widoczne ze wszystkich stron i światła burtowe. - Światła: masztowe, burtowe położone razem lub w jednej latarni i rufowe. - Światła: masztowe, burtowe i rufowe. - Światła: burtowe i rufowe lub burtowe, rufowe i na maszcie czerwone nad zielonym widoczne ze wszystkich stron. (Jachty żaglowe)
69.	Jakie światła muszą nosić małe statki bez napędu mechanicznego?	Białe światło widziane ze wszystkich stron.
70.	Widzimy prz sobą niżej pokazane światła. Co one oznaczają i jak nał ży się zachować? 	Urządzenie pływające podczas pracy, statki na mieliźnie lub zatopione. Szlak żeglowny jest wolny z obu stron. Ograniczyć szybkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.

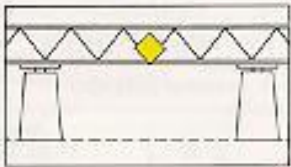
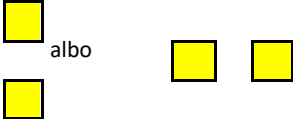
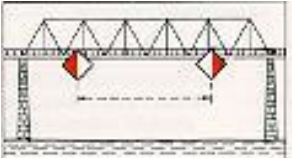
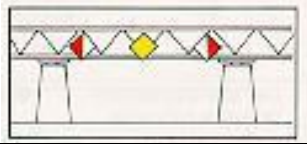
71.	Widzimy przed sobą niżej pokazane znaki. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Pracujące urządzenie pływające podczas pracy, statki na mieliźnie lub zatopione. Szlak żeglowny jest wolny z obu stron. Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.
72.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane światła. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie pływające podczas pracy, statki na mieliźnie lub zatopione. Szlak żeglowny jest tylko po stronie czerwono-białej. Po stronie czerwonej szlak żeglowny jest zamknięty. Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.
73.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane znaki. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie nie pływające podczas pracy, statki osiadłe na mieliźnie lub zatopione. Szlak żeglowny jest tylko po stronie czerwono-białej. Po stronie czerwonej szlak żeglowny jest zamknięty. Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.
74.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane światła. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest tylko po stronie zielonej. Po stronie czerwonej szlak żeglowny jest zamknięty.
75.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane znaki. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest tylko po stronie zielonych dwóch podwójnych stożków. Po stronie czerwonej szlak żeglowny jest zamknięty.
76.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane znaki. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest tylko po stronie znaku zielono-biało-zielonego. Po stronie znaku czerwono-biało-czerwonego szlak żeglowny jest zamknięty.

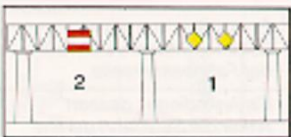
		
77.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane światła. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest po obu stronach.
78.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane znaki. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest po obu stronach.
79.	Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane znaki. Co one oznaczają i jak należy się zachować? 	Urządzenie nie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest po obu stronach.
80.	Widzimy statek z niebieskim migającym światłem. Jaki to statek?	Statek organów kontroli lub straży pożarnej w akcji.
81.	Widzimy statek z niebieskim światłem. Jaki to statek?	Statek posiada łatwopalne materiały na pokładzie.
82.	Co oznacza niżej pokazany znak? 	Statek posiada łatwopalne materiały na pokładzie.
83.	Widzimy na statku dwa niebieskie światła jedno nad drugim. Co oznaczają te światła?	Statek posiada amoniak albo inny szczególnie niebezpieczny ładunek na pokładzie.
84.	Co oznaczają niżej pokazane znaki? 	Statek posiada amoniak albo inny szczególnie niebezpieczny ładunek na pokładzie.
85.	Widzimy na statku trzy niebieskie światła nad sobą. Co oznaczają światła?	Statek posiada materiały wybuchowe na pokładzie.
86.	Co oznaczają niżej pokazane znaki?	Statek posiada materiały wybuchowe na pokładzie.

		
87.	Jaki statek nosi na dziobie czerwony trójkątny proporzec?	Statek, który ma pierwszeństwo np. przy śluzowaniu.
88.	Co oznacza czerwony trójkątny proporzec noszony na dziobie statku?	Statek, który ma pierwszeństwo np. przy śluzowaniu.
89.	Widzimy na statku pod żaglami czarny stożek z ostrzem do dołu. Co oznacza ten znak?	Statek porusza się przy pomocy żagli i silnika. Obowiązują go przepisy jak dla statku z napędem mechanicznym.
90.	Statek pokazuje po swojej prawej stronie sterówki niebieską tablicę z białym światłem migającym. Co oznacza ten znak?	Statki mijają się prawymi burtami. Te znaki nie obowiązują małych statków, jednak zobowiązują do zwiększonej uwagi.
91.	Na statku przyppywającym z przeciwnika widzimy nad zielonym światłem burtowym lub w jego bliskości białe światło migające. Co oznacza to światło?	Statki mijają się prawymi burtami. Ten znak nie obowiązuje małych statków, jednak zobowiązuje do zwiększonej uwagi.
92.	Płyniemy nocą za statkiem żeglugi zawodowej w dół rzeki, gdy nagle po prawej burcie pokazuje białe migające światło: 1. Co oznacza to światło? 2. Jak należy się zachować?	1. Mijanie się ze statkiem płynącym w górę rzeki prawymi burtami. 2. Pozostać za statkiem płynącym w dół rzeki, nie wyprzedzać.
93.	Wpływamy za statkiem żeglugi zawodowej do awanportu śluzy. Ze śluzy wychodzi statek, który na prawej burcie pokazuje niebieską tablicę z białym migającym światłem. Co oznacza ten znak?	Oznacza to, że wychodzący i wchodzący statek miną się prawymi bu tami.
94.	Jakie światło nosi statek stojący na kotwicy?	Białe świa ło, widoczne ze wszystkich stron po stronie szlaku żeglownego.
95.	Widzimy na stojącym statku dwa białe światła jedno nad drugim. Co oznaczają te światła?	Statek tojący na kotwicy, którego kotwica zagraża żegludze.
96.	Widzimy nocą na szlaku wodnym białe świa ło. Co ono oznacza?	1. Statek stojący na kotwicy. 2. Światło rufowe statku płynącego przed nami. 3. Łódź wiosłową albo żaglową.
97.	Jak są oznakowane kotwice zagrażające żegludze w dzień?	Żółtą pławką z reflektorem radarowym.

Oznakowanie dróg wodnych, na brzegu, mostach i śluzach

98.	Jak są oznakowane brzegi szlaku żeglownego - prawy i lewy brzeg?	Na rzekach w kierunku płynięcia rzeki.
99.	Jakie znaki ograniczają szlak żeglowny od prawego brzegu?	Czerwona pława walcowa, pława ze znakiem szczytowym, tyka ze znakiem szczytowym, tyka z wieżą. Znak szczytowy w postaci czerwonego walca.
100.	Jakie znaki ograniczają szlak żeglowny od lewego brzegu?	Zielona pława stożkowa ze znakiem szczytowym, tyka ze znakiem szczytowym, tyka. Znak szczytowy zielony stożek.
101.	Jaką stronę szlaku żeglownego na rzece ma statek płynący pod prąd po swojej prawej burcie i jak jest ona oznakowana?	Lewą stronę szlaku żeglownego oznakowaną zielonymi pławami stożkowymi.
102.	Płyniemy z prądem. Przed nami czerwona walcowa pława. 1. Na jakim brzegu szlaku żeglownego znajduje się ta pława? 2. Wzdłuż której burty statku minie ta pława?	1. Po prawej stronie szlaku żeglownego. 2. Wzdłuż prawej burty.
103.	Płyniemy pod prąd. Przed nami czerwona walcowa pława. 1. Po której stronie szlaku żeglownego znajduje się ta pława?	1. Po prawej stronie szlaku żeglownego. 2. Wzdłuż lewej burty.

	2. Wzdłuż jakiej burty statku minimy tą pławę?	
104.	Płynimy szlakiem żeglownym pod prąd. Przed nami zielona pławka stożkowa. 1. Po jakiej stronie szlaku żeglownego znajduje się ta pławka? 2. Wzdłuż jakiej burty minimy tą pławę?	1. Po lewej stronie szlaku żeglownego. 2. Wzdłuż prawej burty.
105.	Co oznacza pławka lub tyka pomalowana w poziomie czerwone i zielone pasy?	Rozgałęzienie szlaku żeglownego.
106.	Jak są oznakowane przeszkody (ostrogi itp) na prawym brzegu?	Tyka na pławie lub tyka pomalowana w poziomie czerwone i białe pasy. Znak szczytowy walec.
107.	Widzimy przed sobą tykę z zielonym stożkiem z ostrzem do góry, albo zieloną pławkę z pomalowanymi w poziomie zielone i białe pasy tyką. Po jakiej stronie brzegu znajdują się te znaki?	Po lewej stronie brzegu.
108.	Jakie znaczenie mają żółte pławy przed przęsłami mostu?	Są to pławy z reflektorami radarowymi do dawania obrazu przęsła mostu na ekranie radaru.
109.	Dlaczego należy zachować bezpieczną odległość od wystawionych pław?	Ponieważ pławy przez wahania poziomu wody, oddziaływanie wiatru i prądu mogą zmieniać swoje położenie.
110.	Widzimy na moście niżej pokazany znak. Jakie znaczenie ma ten znak? 	Przejście pod mostem w obu kierunkach.
111.	Widzimy na moście niżej pokazane znaki. Jakie mają znaczenie?  albo 	Zalecane przejście. W kierunku przeciwnym zabronione.
112.	Widzimy na moście niżej pokazany znak. Jakie znaczenie ma ten znak? 	Zakaz przejścia między przęsłami z tym znakiem dla wszystkich statków.
113.	Widzimy na moście niżej pokazane tablice. Jakie mają znaczenie? 	Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami.
114.	W dzień podpływamy do tak oznakowanego mostu. Co oznaczają znaki? 	Żółty: zalecane przejście w obu kierunkach. Czerwono / białe: Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami.
115.	Podpływamy w dzień do tak oznakowanego mostu. Co	1. Przejście tylko w jednym kierunku. Przejście z przeciwnego

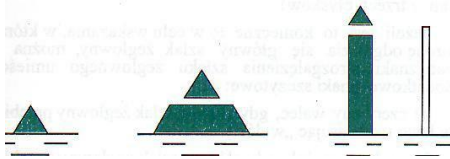
	oznaczają te znaki i pod którym przęstem przepłyniemy?	1. Kierunek zabroniony. 2. Zakaz przepływania.
		
116.	Widzimy na brzegu niżej pokazany znak. Co on oznacza?	Znak zwracający uwagę na prom na uwięzi.
		
117.	Na statku lub na brzegu widzimy czerwono - białą flagę. Co oznacza ta flaga i jak należy się zachować?	Statek lub urządzenie wymagające specjalnej ochrony. Ograniczyć szybkość, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.
118.	Jakie znaczenie ma dzienny i nocny znak tego statku?	Statek lub urządzenie wymagające specjalnej ochrony. Przepływanie w możliwie dużej odległości. Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.
		
119.	Widzimy niżej pokazany znak. Co on oznacza?	Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.
		
120.	Znajdujemy się na śródlądowej drodze wodnej i widzimy niżej pokazany znak. 1. Jakie znaczenie ma ten znak? 2. Jakie światła ma ten sam znak?	1. Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika. 2. Czerwone światło nad białym.
		
121.	Znajdujemy się nocą na śródlądowej drodze wodnej i widzimy niżej pokazane światła. 1. Co oznaczają te światła? 2. Jaki jest sygnał dzienny?	1. Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika. 2. Czerwono-biała flaga / tablica lub tablica z liniami fal.
		
122.	Widzimy niżej pokazane znaki. Jakie znaczenie mają te znaki?	1. Zamknięty akwen; jednak dla małych statków bez napędu mechanicznego przepływanie dozwolone. 2. Zakaz przejścia dla wszystkich statków.
		
123.	Widzimy niżej pokazany znak. Jakie znaczenie ma ten znak?	Akwen zamknięty dla żeglugi. Zakaz przejścia dla wszystkich statków.

		
124.	Widzimy przy wpływanu na akwen wodny niżej pokazany znak. Jakie znaczenie ma ten znak? 	Akwen jest zamknięty, za wyjątkiem małych statków bez napędu mechanicznego.
125.	Jak mogą być oznakowane kąpieliska?	Żółtymi bojami.
126.	Jak należy się zachować w pobliżu kąpielisk?	Zachować odstęp, uważać na pływających poza kąpieliskiem. Ograniczyć prędkość, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.
127.	Widzimy na słuzie niżej pokazane światła. Jakie znaczenie mają te światła? 	Zakaz wpływania. Śluza zamknięta.
128.	Widzimy na słuzie niżej pokazane światła. Jakie znaczenie mają te światła? 	Zakaz wpływania. Śluza nieczynna.
129.	Widzimy na słuzie jedno lub dwa zielone światła. Jakie znaczenie ma to światło czy światła?	Pozwolenie na wpłynięcie względnie wypłynięcie.
130.	Widzimy na słuzie jedno czerwone i jedno zielone światło. Co oznaczają te światła?	Zakaz wpływania, śluza jest przygotowywana do otwarcia.
131.	Widzimy przed śluzą niżej pokazany znak. Co oznacza ten znak? 	Przed ym znakiem należy się zatrzymać, aż do uzyskania pozwolenia na dalsze płynięcie.
132.	Widzimy niżej pokazany znak. Co on oznacza? 	Nakazany kierunek płynięcia.
133.	Widzimy niżej stojący z ak. Jak e z aczenie ma ten znak, gdy pali się czerwone św atło? 	Zakaz wpłynięcia do portu albo boczną drogę wodną.
134.	Widzimy niżej pokazany znak. Co on oznacza? 	Cyfra podaje odległość w metrach jaką należy zachować od brzegu.
135.	Widzimy niżej stojący znak. Jakie znaczenie ma ten znak?	Szybkość w km/godz jakiej nie wolno przekroczyć w stosunku do brzegu.

		
136.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza? 	Zachować szczególną ostrożność.
137.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza? 	1. Zakaz wyprzedzania. 2. Nie obowiązuje małych statków, zobowiązuje je jednak do wzmożonej uwagi.
138.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza? 	Zakaz mijania i wyprzedzania. Nie obowiązuje małych statków, zobowiązuje je jednak do wzmożonej uwagi.
139.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza? 	Zakaz zawracania.
140.	Czy małe statki są zobowiązane do przestrzegania znaków żeglugowych 1. Zakaz zawracania? 2. Zakaz wyprzedzania?	1. Tak. 2. Nie.
141.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza? 	Koniec obowiązywania zakazu lub nakazu albo ograniczenia - obowiązuje tylko w jednym kierunku ruchu żeglugowego.
142.	Widzimy niżej stojące znaki. Co one oznaczają?  1 2	1. Zakaz kotwiczenia. 2. Zakaz cumowania do brzegu, po tej stronie brzegu na której stoi znak.
143.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza? 	Zakaz kotwiczenia po tej stronie szlaku żeglugowego po której znajduje się znak, a mianowicie 50 m przed i 50 m po znaku.
144.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza? 	Zakaz cumowania do brzegu po tej stronie brzegu na której stoi znak.
145.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza?	Zakaz postoju (na kotwicy lub cumach przy brzegu) po tej stronie brzegu na której stoi znak.

		
146.	Widzimy niżej stojące znaki. Co one oznaczają? 	Zakaz postoju między tablicami na 1000m po tej stronie szlaku żeglownego na której stoi znak.
147.	Widzimy niżej stojący znak. Co on oznacza i co jest jednocześnie zabronione? 	Zalecane miejsce do zawracania. Zakaz postoju dla wszystkich statków.
148.	Co oznacza niżej stojący znak? 	Jaz w bliskiej odległości.
149.	Miejsca postoju mogą być oznaczone między innymi takimi znakami. Przy jakim znaku mogą cumować małe statki? 1  2  3  4 	Tylko przy znaku 2
150.	Co to jest szlak żeglowny?	Jest to pas drogi wodnej o odpowiedniej szerokości i głębokości oznakowany znakami żegludowymi, przeznaczony do ruchu statków.
151.	Jak może być oznakowany szlak żeglowny na jeziorach?	Może być oznakowany jednostronnie, przy czym jego szerokość wynosi 100 m..
152.	Jak przebiega szlak żeglowny a kanałach?	Całą szerokością kanału.
153.	W szerszym miejscu w ogóle wąskiego szlaku żegludowego stoi n eb eski z ak „Zalecane miejsce do zawracania”. Co tu jest jednocześnie zabronione?	Postój (zarówno na kotwicy jak i na cumach).
154.	Miejsca postoju mogą być oznaczone między innymi takimi znakami. Przy jakim znaku mogą cumować małe statki? 1  2  3  4 	Tylko przy znaku 3.

155.	Widzimy następujący znak żeglugowy. Co on oznacza?	Akwen dla narciarstwa wodnego lub podobnych sportów wodnych, zamknięty dla ruchu żeglugowego.
156.	Widzimy jeden z następujących znaków żeglugowych. Co one oznaczają?	Znaki akwenów zamkniętych dla żeglugi.
157.	Widzimy następujący znak żeglugowy. Co on oznacza?	Oznakowanie wyjścia szlaku żeglownego z jeziora lub szerokiej drogi wodnej. Znak jest ustawiony z prawej strony wyjścia. Kolor biały lub czarny w zależności od tła.
158.	Widzimy następujący znak żeglugowy. Co on oznacza?	Oznakowanie wyjścia szlaku żeglownego z jeziora lub szerokiej drogi wodnej. Znak jest ustawiony z lewej strony wyjścia. Kolor biały lub czarny w zależności od tła.
159.	Widzimy na jeziorze lub szerokiej drodze wodnej następujący znak żeglugowy. Co on oznacza?	Znak odosobnionego niebezpieczeństwa
160.	Widzimy na jeziorze lub drodze wodnej następujący znak żeglugowy. Co on oznacza?	Oznakowanie osi lub środka szlaku żeglownego oraz oznakowanie podejścia do lądu.
161.	Widzimy jeden z następujących pływających znaków żeglugowych. Co on oznacza?	Znaki pływające prawej granicy szlaku żeglownego.
162.	Widzimy jeden z następujących pływających znaków żeglugowych. Co on oznacza?	Znaki pływające lewej granicy szlaku żeglownego

		
163.	Widzimy jeden z następujących pływających znaków żeglugowych. Co on oznacza? 	Znaki pływające rozgałęzienia szlaku żeglownego.
164.	Widzimy następujący znak żeglugowy.  Co on oznacza?	Zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym.
165.	Widzimy następujący znak żeglugowy.  Co on oznacza?	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego.
166.	Widzimy następujący znak żeglugowy.  Co on oznacza?	Zakaz ruchu statków sportowych i turystycznych oraz ruchu w zelkich małych statków.
167.	Widzimy następujący znak żeglugowy.  Co on oznacza?	Zakaz postoju w pobliżu statku. Liczba umieszczona na znaku wskazuje odległość w metrach, na jakiej postój innych statków jest zabroniony.

Sygnały dźwiękowe

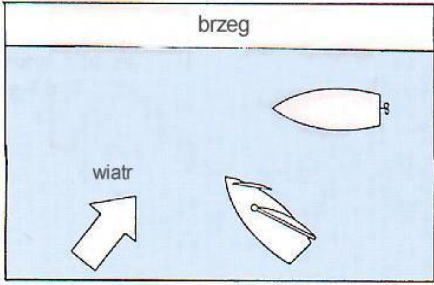
168.	Ile rwa „króki dźwięk”?	Około jednej sekundy.
169.	Ile rwa „długi dźwięk”?	Około czterech sekund.
170.	Co oznacza długi dźwięk?	„Uwaga”.
171.	Co oznacza króki dźwięk?	Zmieniam mój kurs w prawo.
172.	Co oznaczają dwa krótkie dźwięki?	Zmieniam mój kurs w lewo.
173.	Co oznaczają trzy krótkie dźwięki.	Moje maszyny pracują wstecz.
174.	Co oznaczają cztery krótkie dźwięki?	Nie mogę manewrować.
175.	Co oznaczają pięć krótkich dźwięków?	Nie można mnie wyprzedzić.

176.	Co oznacza niżej pokazany sygnał dźwiękowy? 	Mam zamiar skierować się w prawo.
177.	Co oznacza niżej pokazany sygnał dźwiękowy? 	Mam zamiar skierować się w lewo.
178.	Co oznacza niżej pokazany sygnał dźwiękowy? 	Chcę wyprzedzić z waszej prawej burty.
179.	Co oznacza niżej pokazany sygnał dźwiękowy? 	Chcę wyprzedzić z waszej lewej burty.
180.	Co oznacza niżej pokazany sygnał dźwiękowy? 	Porty i boczne drogi wodne, wejście i wyjście z przecięciem drogi wodnej. Mam zamiar skierować się w prawo.
181.	Co oznacza niżej pokazany sygnał dźwiękowy? 	Porty i boczne drogi wodne, wejście i wyjście z przecięciem drogi wodnej. Mam zamiar skierować się w lewo.
182.	Podczas ograniczonej widzialności słyszymy trzy razy trzy dźwięki o różnej wysokości. Co ten sygnał oznacza?	Statek idący „w dół” na podstawie informacji radarowej, z wyjątkiem małych statków.
183.	Słyszymy serię bardzo krótkich dźwięków. Co oznacza ten sygnał?	Niebezpieczeństwo two zdenia.
184.	Słyszymy serię dźwięków na zmianę krótki –długi –Sygnał krótki - długi i odpowiadający temu sygnał świetlny. Co oznacza ten sygnał?	Statek zwolnia d ogi. Niebezpieczeństwo wynikające z ni b zpi czn go ładunku, niebezpieczny obszar natychmiast opuścić. Unikać ognia i iskrzenia (niebezpieczeństwo eksplozji i ka as rofy).

Przepisy bezpieczeństwa

185.	Jakie sygnały względnie znaki będziemy dawali, jeżeli nasz statek nie może manewrować?	Cztery krótkie dźwięki. W dzień czerwoną flagą, w nocy czerwonym światłem machać ruchem wahadłowym. Tylko przy kursach kolizyjnych.
186.	Słyszymy cztery krótkie dźwięki. 1. Co oznacza ten sygnał dźwiękowy? 2. Jakie znaki optyczne można w zamian dawać?	1. Statek jest niezdolny do manewrowania. 2. Czerwoną flagą lub czerwonym światłem machać ruchem wahadłowym.
187.	Jakie będziemy dawali sygnały lub znaki, gdy pilnie będziemy potrzebowali pomocy?	Powtarzana seria uderzeń w dzwon, powtarzane długie dźwięki. W dzień flagą lub innym przedmiotem, w nocy światłem zataczać kręgi
188.	Widzimy statek, na którym czerwoną flagą zatacza się kręgi 1. Co to oznacza? 2. Jaki jest jego sygnał nocny? 3. Jak należy się zachować?	1. Statek znajdujący się w niebezpieczeństwie wzywa pomocy. 2. Zamiast flagi kręgi zatacza się światłem. 3. Udzielam pomocy na ile to jest możliwe ze względu na bezpieczeństwo własnego statku.
189.	Jak można pokazać że jesteśmy w niebezpieczeństwie i pilnie potrzebujemy pomocy? 1. W dzień. 2. W nocy. 3. Sygnałem dźwiękowym.	1. Czerwoną flagą lub innym przedmiotem zataczamy kręgi. 2. Światłem zataczamy kręgi. 3. Nadawać powtarzane długie tony lub grupowe uderzenia w dzwon.

190.	Na wodzie w niebezpieczeństwie jest człowiek. Jak się należy zachować?	Jeżeli jest możliwe udzielić pomocy. Jeżeli nie to wezwać pomoc.
191.	Widzimy na wodzie, że żeglarz siedzi na desce surfingowej i jest dryfowany coraz dalej na wodę. Do czego jesteście zobowiązani?	Udzielenia pomocy, jeżeli taka jest możliwa bez narażenia się samemu na niebezpieczeństwo, w przeciwnym wypadku wezwać natychmiastową pomoc.
192.	Jakie sygnały wzywania pomocy może nadawać żeglarz na desce windsurfingowej? 1. Optyczne. 2. Dźwiękowe.	1. Zataczać kręgi ramieniem lub innym przedmiotem. 2. Powtarzana długie dźwięki nadawane gwizdkiem.
193.	Jakie sygnały wzywania pomocy może nadawać żeglarz na desce surfingowej?	1. Zataczać kręgi ramieniem lub innym przedmiotem. 2. Powtarzana długie dźwięki nadawane gwizdkiem. 3. Powolne podnoszenie i opuszczanie wyciągniętych w bok ramion.
194.	Nasz statek na szlaku żeglugowym przytarł o dno. Co należy uczynić?	Powiadomić Policję Wodną lub Inspektorat Żeglugi Śródlądowej.
195.	Dlaczego jest obowiązek meldowania o przytarcu o dno?	Aby przeszkodę usunąć lub oznakować.
196.	Wymień akweny, na których należy ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.	1. Wejścia do portów i w portach. 2. W miejscach załadunku i rozładunku statków. 3. W miejscach postoju statków. 4. Na podejściach do mostów. 5. Na oznakowanych torach. 6. W pobliżu śluz. 7. W pobliżu kąpielisk.
197.	Dlaczego statek sportowy nie powinien przepływać bardzo blisko dużego statku?	Na skutek zjawiska prądu ssania pędnika może popaść w kolizję z większym statkiem, może zostać wyrzucony przez jego falę dziobową lub rufową, względnie znaleźć się w jego marszowym kącie.
198.	Jak należy się zachować przy napotkaniu innych statków w wąskim przejściu na szlaku żeglownym?	Pokazywać wyraźny kurs, zachować możliwie największy odstęp mijania, w razie konieczności ograniczyć szybkość.
199.	Jakie niebezpieczeństwo może powstać, jeżeli będziemy wyprzedzani przez duży statek?	Przez piętrzenie wody, zjawisko prądu ssania pędnika statek może stać się nie sterowny, stanąć w poprzek albo się wywrócić. Na skutek dużych przechyłów istnieje niebezpieczeństwo wypadnięcia za burtę.
200.	Jak należy wykonać manewr wyprzedzania?	Nieprzerwanie bez przeszkadzania innym zaangażowanym statkom, zwracać uwagę na sytuację, zwracać uwagę na ewentualne sygnały dźwiękowe, zachować wystarczający odstęp.
201.	Kiedy można wyprzedzać i na co należy przy tym zwracać uwagę?	Wyprzedzanie jest tylko wtedy dozwolone, jeżeli dysponujemy odpowiednim miejscem do jego przeprowadzenia bez narażenia się na niebezpieczeństwo. Zachować wystarczającą odległość, unikać wysokiej fali i zjawiska prądu ssania pędnika. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wyprzedzający ma obowiązek ustępowania.
202.	Kiedy powstaje niebezpieczeństwo zderzenia?	Kiedy dwa statki zbliżają się i ich zamiary nie zmieniają się.
203.	Jak zmieniają kierunek łódzie motorowe zbliżające się do siebie przeciwnymi kursami?	Każda musi zmienić kurs w prawo.
204.	Dwie łódzie motorowe zbliżają się do siebie kursami przeciwnymi. Istnieje niebezpieczeństwo zderzenia. Która łódź motorowa ma obowiązek ustąpić?	Obowiązek ustąpienia ma ta łódź motorowa, która ma drugą po swojej prawej stronie.
205.	W nocy widzimy statek przyplływający z przeciwnego kierunku z rufy noszący jedno białe światło. Co to za statek?	Mały statek bez napędu mechanicznego.
206.	Jak należy przeprowadzić manewr wymijania?	Odpowiednio wcześniej, jasno widoczny i zdecydowany.
207.	Jak powinien się zachować halsujący statek żaglowy w pobliżu brzegu w stosunku do innych?	Nie ma prawa zmuszać do ustąpienia inny mały statek, który ma brzeg po swojej prawej burcie.

208.	Jak ocenicie niżej przedstawioną sytuację ustąpienia pierwszeństwa? Uzasadnienie. 	Jacht żaglowy ma obowiązek ustąpienia. Statek pływający pod żaglami nie może podczas halsowania zmuszać innego statku, które płyną swoją prawą burtą wzdłuż brzegu do ustąpienia.
209.	Jak się zachowacie jako kierownik małego statku przy spotkaniu ze statkami żeglugi profesjonalnej?	Małe statki mają obowiązek ustępowania statkom żeglugi profesjonalnej.
210.	Co podejmiecie gdy w czasie pływania zaskoczy was pogoda o złej widzialności?	1. Zmniejszenie prędkości do bezpiecznej dla panujących warunków. 2. Zapalić światła. 3. Wejść do najbliższego portu.
211.	Płyniemy przy ograniczonej widzialności bez radaru i słyszymy trzy razy trzy następujące po sobie dźwięki o różnej wysokości. 1. Co oznacza ten dźwięk? 2. Co musimy zrobić?	1. Statek płynący z prądem wyposażony w radar. 2. Jeżeli możliwe opuścić szlak żeglowny.
212.	Dlaczego należy cumować w miarę możliwości pod prąd i pod wiatr?	Poniżej statki manewrują się pewniej.
213.	W jakich miejscach i na jakich trasach jest zakaz cumowania, chociaż nie występują tam określone znaki?	1. W kanałach głównych i kanałach śluzowych. 2. Pod mostami i liniami wysokiego napięcia. 3. W wąskich miejscach szlaku żeglownego i wejść do portu. 4. W rozgałęzieniach i ujściach bocznych dróg wodnych. 5. Na trasie promów. 6. Na trasach, których statki używają przy dochodzeniu i odchodzeniu do pomostów ładunkowych.
214.	Na co należy zwracać uwagę gdy statek sportowy jest holowany?	1. Aby lina holownicza nie wkręciła się w śrubę. 2. Nagłego, zwrotne sprężynującego naciągnięcia liny holowniczej. 3. Prędkość holowania dopasować do kształtu kadłuba łodzi holowanej.
215.	Co należy rozumieć pod pojęciem szybkość kształtu kadłuba i od czego ona zależy?	Jest to największa prędkość podczas pływania wypornościowego. Zależy ona od długości linii wodnej.
216.	Chcemy być holowani. Jakie wyposażenie trzymamy w pogotowiu?	Linę holowniczą, odbijacze i boshak.
217.	Jako holowany gdzie umocujecie linę holowniczą?	Możliwie najdalej z przodu na dziobie, tylko konieczną ilość obłożeń liny.
218.	Na co należy zwracać uwagę przy wychodzeniu z portu?	Na inne statki na szlaku żegludowym, sygnały dźwiękowe i prąd.
219.	Jak należy tożać motorową przepływać w poprzek rzeki?	Uwzględnić prąd. Swoim kursem nie przeszkadzać innym statkom.
220.	Jakie przygotowania należy poczynić przed wpłynięciem do śluzy?	Trzymać w pogotowiu liny, odbijacze i boshak.
221.	W jakich okolicznościach wpływają do śluzy statki żeglugi zawodowej i łodzie sportowe?	Jeżeli personel śluzy nie ustali inaczej najpierw wpływają statki żeglugi zawodowej a następnie łodzie sportowe.
222.	Musimy się ślizować ze statkami żeglugi zawodowej, bo nie ma śluzy dla małych statków sportowych. 1. Przy jakim sygnale świetlnym możemy wpływać do śluzy? 2. Kiedy wpływamy do śluzy?	1. Dwa światła zielone obok siebie albo jedno zielone światło. 2. W zasadzie po wpłynięciu statków żeglugi zawodowej, jeżeli obsługa śluzy nie zarządzi inaczej.
223.	Na co należy zwrócić szczególną uwagę przy	Na próg śluzy przy górnej bramie. Należy zwracać uwagę na

	śluzowaniu?	linię ograniczającą obszar cumowania. Zwracać uwagę na pewne luzowanie lin.
224.	Jak jest oznakowany próg przy górnej bramie śluzy?	Namalowanym znakiem na murze śluzy.
225.	Dlaczego nie wolno na stałe obkładać cum w śluzie?	Aby można linę luzować lub przenieść i łódź w niebezpieczeństwie natychmiast zwolnić.
226.	Musimy się śluzować ze statkami żeglugi zawodowej. Na co należy koniecznie zwracać uwagę przy wpływaniu do śluzy?	Wpływać za statkami żeglugi zawodowej. Zachować odpowiedni odstęp ze względu na ruch wody od śruby statku.
227.	Stoimy razem ze statkami żeglugi zawodowej w śluzie. Na co należy zwrócić szczególną uwagę? 1. w czasie śluzowania. 2. przy wychodzeniu ze śluzy.	1. Trzymać liny, nie obkładać. 2. Zachować bezpieczną odległość ze względu na ruch wody od śruby statku przed nami, nie za wcześniej rzucać cumy.
228.	Kto ma pierwszeństwo w śluzowaniu?	1. Statki ratownicze, 2. Statki inspekcyjne i jednostki służbowe policji, 3. Statki pasażerskie linii regularnych.
229.	Jaka jest dopuszczalna szybkość statków sportowych i turystycznych typu ślizgowego na kanale Żerańskim?	30 km/godz

Ochrona środowiska i przyrody

230.	Gdzie są zapisane wskazówki właściwego zachowania się, aby chronić zwierzęta i rośliny oraz utrzymywać w czystości wody?	W dziesięciu złotych egułach dla wodniaków.
231.	Dla utrzymania czystości wód co jest bezwzględnie zakazane?	1. Wylanie do wody paliwa, olejów czy olejów zmieszanych z wodą. 2. Wyrzucanie za burtę odpadków.
232.	Na co należy zwracać szczególną uwagę przy obchodzeniu się na pokładzie z takimi szkodliwymi dla środowiska materiałami jak olej, paliwo, farby itp.	Ich nie realizację i nie zanieczyszczanie wody.
233.	Co należy robić z wszelkiego rodzaju odpadkami, które powstają na pokładzie?	Zbierać w odpowiednich pojemnikach i na lądzie wyrzucić do śmietnika. W żadnym wypadku nie wyrzucać za burtę.
234.	Dlaczego należy unikać wpływania w trzcinę i strefy trzcinowe?	Te strefy brzegowe są wielokrotnie miejscami odpoczynku i rozmnażania się ptaków szczególnie ptaków wymagających ochrony. Regionalne przepisy zakazują wpływania w te strefy i nakazują zachowania określonej odległości.
235.	Dlaczego należy unikać płytkich gęsto zarośniętych stref brzegowych?	Te płytkie wody są wielokrotnie miejscem składania ikry, w których występują często rośliny wymagające ochrony. Regionalne przepisy zakazują wpływania w te strefy i nakazują zachowania określonej odległości od nich.

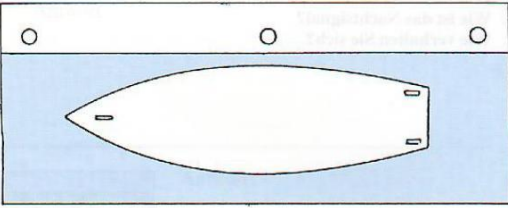
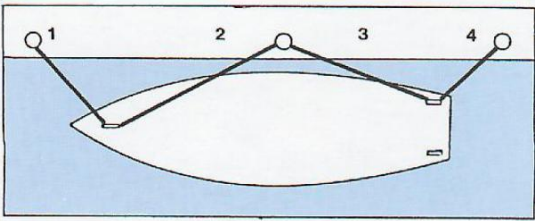
Wypożyczenie małego statku i pozostałe wymagania bezpieczeństwa

236.	Wymiary najważniejsze wyposażenie łodzi sportowej.	Rzutka, gaśnica, czerwona flaga, latarka kieszonkowa, nóż żeglarski albo siekiera, bosak, cumy, narzędzia, lina do holowania, minimum jedna kotwica, dwa wiosła, kamizelki ratunkowe, apteczka, wiadro, koło ratunkowe.
237.	Jakie wymagania muszą spełniać kamizelki ratunkowe?	Muszą zapewnić pływalność głową do góry nad wodą nieprzytomnej osobie i gwarantować stałe ułożenie na plecach.
238.	Dlaczego na małej łodzi trzeba koniecznie mieć wiosła?	Aby w razie konieczności usunąć się ze szlaku żeglownego.
239.	Jaką korzyść daje reflektor radarowy na łodzi?	Lepsze rozpoznanie na ekranie radaru.

	sportowej?	
240.	Jaką ilość środka gaśniczego powinna zawierać gaśnica na łodzi sportowej?	Przynajmniej 2 kg.
241.	Jakiej obsługi wymaga gaśnica?	Co 2 lata powinna być legalizowana.
242.	Jakie środki należy przedsięwziąć, aby skutecznie zwalczyć pożar?	Zmniejszyć, jeżeli możliwe to zamknąć dopływ powietrza. Gaśnicę uruchomić dopiero w miejscu pożaru.
243.	Dlaczego gaz płynny (propan, butan) jest szczególnie niebezpieczny?	Jest on cięższy od powietrza, bez zapachu i tworzy z powietrzem mieszaninę wybuchową.
244.	Na co musimy zwracać uwagę, gdy na pokładzie jest instalacja płynnego gazu?	Musi być wykonana zgodnie z wymaganiami technicznymi i regularnie sprawdzana.
245.	Na co musimy zwracać uwagę podczas ładowania akumulatorów na pokładzie?	Pomieszczenie akumulatorów przewietrzać, aby powstające podczas ładowania gazy mogły się ulatniać. Zwracać uwagę na pewne połączenia przewodów w obwodzie ładowania.
246.	Jak obsługujemy baterię akumulatorów na łodzi?	Utrzymywać w stanie suchym, końcówki podłączeniowe chronić przed utlenieniem i natłuścić smarem akumulatorowym, końcówki kabli dobrze dociągnąć, kontrolować poziom elektrolitu.
247.	Co jest ważne podczas kontroli i obsługi baterii akumulatorów na pokładzie łodzi?	1. Kontrola poziomu elektrolitu i ewentualne dołanie wody destylowanej. 2. Ut zmywanie biegunów w czystości i natłuszczenie ich smarem akumulatorowym.
248.	Jakim prostym przyrządem sprawdzamy stan naładowania baterii akumulatorów?	Areometrem z g uszką.

Prace bosmańskie

249.	Jakie wymagania stawia się linom, które mają służyć do cumowania, kotwiczenia i jako lina holownicza?	Wyoką wytrzymałość, dużą elastyczność.
250.	Do czego liny pływające 1. nadają się? 2. nie nadają się?	1. Jako liny przy rzutkach i kołach ratunkowych. 2. Jako liny kotwiczne.
251.	Do czego służy opaska, a do czego splot?	Opaska służy do zabezpieczenia końca liny przed rozplątaniem a splot do łączenia lin.
252.	Gdzie możemy się poinformować czy nasze olinowanie na łodzi ma wystarczające parametry wytrzymałościowe (średnica) i długości?	W PRS lub sprawdzić w tabelach norm stocznioowych.
253.	Jakie trzy wymagania muszą spełniać węzły żeglarskie?	Węzły żeglarskie muszą się: 1. łatwo i szybko wiązać, 2. niezawodnie trzymać, 3. w nieobciążonym stanie łatwo rozwiązywać.
254.	Jak obkłada się linę: 1. na kna ze? 2. na słupie? 3. na pierścieniu?	1. Na knagę obkłada się linę pełnym obrotem wokół korpusu knagi, następnie raz w prawo, raz w lewo, na krzyż i zaciąga się. 2. Na palu obkłada się wyblinką albo ratowniczym 3. Pierścień obkłada się węzłem żeglarskim - dwa obroty i dwa półsztyki.
255.	Do czego służy węzeł szotowy?	Łączenia lin różnej grubości, mocowanie szotu do ucha żagla itp.
256.	Jakim węzłem obkłada linkę holującą do cumy przedniej?	Stoperem podwójnym.
257.	Jakim węzłem zapobiegamy wyszorowaniu się liny?	Węzłem ósemkowym.
258.	Do czego służy węzeł płaski?	Do łączenia lin o jednakowej grubości.
259.	Do czego służą dwa okręcenia liny z dwoma półsztykami?	Do mocowania do pierścienia lub drążka.

260.	Do czego służy węzeł wiblinka?	Jest stosowany do obłożenia na słupie lub polerze, jak również do mocowania objaczki do relingu czy poręczy (w połączeniu z półszytykiem).
261.	Do czego służy węzeł knagowy?	Do obłożenia liny na knadze.
262.	Do czego służy węzeł ratowniczy?	Do zawiązania nie zaciągającej się pętli, do cumowania o polera lub słupa i do ratowania oraz zabezpieczania ludzi.
263.	Do czego służy objaczka?	Do ochrony kadłuba łódki przed obijaniem.
264.	Narysować liny, którymi ta łódź będzie prawidłowo przycumowana do nabrzeża. Wymienić ich nazwy poczynawszy od dziobu do rufy.	1. Cuma dziobowa 2. Szpring dziobowy 3. Szpring rufowy 4. Cuma rufowa.  
265.	Czym można ustalić głębokość wody?	Sondą, echosondą lub tyką.
266.	Jak długą linę kotwiczną trzeba wyłożyć, aby pewnie stać na kotwicy?	Przynajmniej 5 - cio k otną głębokość wody.
267.	Jak długi łańcuch kotwiczny trzeba wyłożyć, aby pewnie stać na kotwicy?	Przynajmniej 3 k otną głębokość wody.
268.	Jak ustalić, że kotwica trzyma?	Prz z nami rzenie obiektów lądowych, dotknięcie łańcucha lub liny ko wiczn j, jeżeli ona drży albo szarpie oznacza to, że ko wica nie rzyma.

Meteorologia

269.	Jakie główne czynniki wpływają na pogodę, na wi tr i opady?	Zmiany ciśnienia atmosferycznego, wilgotność powietrza i temperatura.
270.	Jakiej pogody należy się spodziewać przy szybko i stale opadającym ciśnieniu atmosferycznym?	Złej pogody, silnego wiatru albo sztormu.
271.	Jakiej pogody można oczekiwać, jeżeli ciśnienie atmosferyczne powoli ale stale rośnie?	Ładniejszej względnie ładnej pogody.
272.	Jakie jednostki są używane do określania: 1. ciśnienia atmosferycznego? 2. szybkości wiatru?	1. Hektopascal (hPa). 2. Jednostki skali Beauforta (Bft), m/sek, km/godz, węzły (kn).
273.	Gdzie można uzyskać prog ożę pogody?	W radiu, telewizji, w miejscowych stacjach meteorologicznych, telefonicznie w informacji meteorologicznej dla poszczególnych regionów Polski.
274.	Dlaczego po wpłyn ęc u do obcego rejonu wodnego należy się poinformować o m ejscowych sygnałach sztormowych i związanych z tym przepisach?	Ponieważ dla każdego regionu mogą być inne, również przepisy np. zakaz wypływania przy ostrzeżeniu sztormowym.
275.	Z czym należy się liczyć, jeżeli podczas letniej parnej pogody w go zinach południowych chmury kłębiaste (cumulusy) zagęszczają się do chmury wielkich rozmiarów cumulonimbusa.? Co nał ży robić?	Należy się liczyć z burzą. Należy łódź do tego przygotować, wejść do portu lub ostoniętej zatoki.
276.	Pod spię rzonymi chmurami burzowymi rozpoznaj my front szkwałowy, który się do nas zbliża. Kiedy należy oczekiwać pierwszych szkwałów?	Kiedy front szkwałowy znajdzie się nad nami.

Silnik napędowy

277.	Jakie warunki musi spełniać kierownik statku sportowego z silnikiem o mocy większej niż 5 kW (6,67 KM) na śródlądowych drogach wodnych?	Musi posiadać patent sternika lub starszego sternika motorowodnego.
278.	Jakie warunki musi spełniać kierownik statku sportowego: 1. ogólnie? 2. jeżeli jest do dyspozycji silnik o mocy poniżej 5 kW? 3. jeżeli jest do dyspozycji silnik o mocy powyżej 5 kW?	1. Musi być zdolny fizycznie, psychicznie i fachowo do prowadzenia statku sportowego. 2. Wiek przynajmniej 12 lat. 3. Posiadać patent sternika motorowodnego.
279.	Jakie wymagania musi spełniać wioślarz łodzi sportowej z silnikiem napędowym?	Musi mieć 12 lat i być zdolny do prowadzenia łodzi.
280.	Płyniesz jako kierownik małym statkiem z 10-cio konnym silnikiem. Na pokładzie jest więcej osób. 1. Czy wolno przekazać ster osobie nie mającej patentu sternika motorowodnego? 2. Na co należy zwracać uwagę?	1. Tak. 2. Sternik musi być zdolny do prowadzenia łodzi sportowej i mieć przynajmniej 12 lat.
281.	Jak należy ustalać swoją szybkość?	Przestrzegać ograniczeń prędkości. Poza tym szybkość należy dopasować do natężenia ruchu na drodze wodnej, stanu drogi wodnej, pogody i widzialności.
282.	Co znaczy unikać fali i zjawiska prądu ssania pędnika?	Obserwować swoją falę rufową, ograniczyć swoją prędkość tak daleko, aby nie powstawało uderzenie fali.
283.	Jak należy się zachować przy mijaniu kajaków, łodzi wiosłowych i innych łódek?	Odpowiednio wcześniej ograniczyć prędkość. Ustąpić. Unikać zjawiska prądu ssania pędnika i fali uderzeniowej.
284.	Jak należy się zachować jeżeli twoja łódź motorowa jest na kursie kolizyjnym z łodzią żaglową?	Zawsze ustępować, przepłynąć za rufą. Nie przepływać przed dziobem.
285.	Z lewej strony przypląwa łódź żaglowa z wywiezionym czarnym stożkiem ostrzem do dołu. Wasze kursy krzyżują się. Kto ma obowiązek ustąpienia?	Łódź żaglowa płynie na silniku czyli jest traktowana jak łódź motorowa i ma obowiązek ustąpienia, ponieważ ma nas ze swojej prawej strony.
286.	Płyniemy łodzią motorową w nocy, z naprzeciwka zbliża się statek, który pokazuje światła burtowe na dziobie, natomiast nie ma światła topowego. 1. Co to jest za statek? 2. Kto ma obowiązek ustąpienia?	1. Zbliżający się statek jest małym statkiem płynącym pod żaglami. 2. My mamy obowiązek ustąpienia.
287.	Jak można zmniejszyć w łodziowych silnikach spalinowych wydzielanie się szkodliwych spalin?	Przez prawidłowe ustawienie mieszanki powietrze-paliwo i właściwy stosunek mieszanki w silnikach dwusuwowych.
288.	Jakie filtry są konieczne do prawidłowego działania silników spalinowych?	1. Filtr wodny. 2. Filtr paliwowy. 3. Filtr olejowy.
289.	Jakie silniki spalinowe są stosowane do napędu łodzi: 1. ze względu na rodzaj paliwa? 2. ze względu na rodzaj pracy?	1. Wysokoprężne i benzynowe. 2. Dwusuwowe i czterosuwowe.
290.	Jakie silniki i napędy występują na łodziach motorowych?	1. Silniki przyczepne. 2. Silniki wbudowane z napędem Z lub strugo-wodnym. 3. Silniki wbudowane z napędem obrotowym i sztywnym wałem.
291.	Jakie urządzenia bezpieczeństwa musi posiadać wbudowany zbiornik paliwa z wyprowadzonym na pokład urządzeniem do tankowania?	1. Rurę odpowietrzającą. 2. Zawór odcinający.
292.	Co należy przedsięwziąć przed tankowaniem i wczekaniem?	Wyłączyć silnik. Nie palić, otwarty ogień zgasić, nie włączać wyłączników elektrycznych. Zabezpieczyć się, aby przelane paliwo natychmiast zebrać.
293.	Dlaczego zbiornik paliwa do silnika przyczepnego należy tankować na lądzie?	Aby zapobiec, żeby paliwo czy pary benzyny dostawały się do wnętrza łodzi lub paliwo do wody.

294.	Jak możemy zapobiec, aby podczas tankowania albo przy zmianie oleju paliwo i olej nie dostały się do zęzu? Co należy zrobić jeżeli tak się stało?	Należy stosować duży lejek i wannę, w której zbiera się ewentualnie przelany olej. Olej i paliwo w zęzie wybrać nasiąkliwą szmatką i zneutralizować. Pomieszczenia przewietrzyć.
295.	Dlaczego wzburzona benzyna w łodzi jest szczególnie niebezpieczna?	Ponieważ pary benzyny są cięższe od powietrza i tworzą w zęzie mieszaninę wybuchową.
296.	Co należy zrobić jeżeli benzyna dostała się do zęzu?	1. Zgasić ogień i otwarte światło. 2. Nie włączać żadnych wyłączników elektrycznych. 3. Zebrać gąbką lub szmatkami. 4. Zęzę wyczyścić. Zwracać uwagę na ochronę środowiska. 5. Pomieszczenia przewietrzyć.
297.	Na co należy zwrócić uwagę przed uruchomieniem silnika?	1. Przedział silnikowy przewietrzyć. 2. Skontrolować poziom paliwa i utworzyć kran. 3. Wysprzęglić śrubę napędową. 4. Sprawdzić poziom oleju w silniku i przekładni. 5. Sprawdzić układ chłodzenia wodą.
298.	Na co trzeba zwracać uwagę podczas rozruchu silnika, aby łódka nie kontrolowanie ruszyła?	Przekładnia musi być ustawiona w położeniu neutralnym, aby śruba nie zapracowała.
299.	Dlaczego przy uruchomieniu silnika nie wolno dopuścić do obrotów śruby napędowej?	Ponieważ, szczególnie na małych łódkach motorowych, może wystąpić ostre szarpnięcie i ludzie mogą wypaść za burtę i skaleczyć się.
300.	Co należy skontrolować zaraz po uruchomieniu silnika?	Przepływ wody chłodzącej i ciśnienie oleju.
301.	Co kontrolujemy po uruchomieniu większego wbudowanego silnika, czy właściwie pracuje?	Kontrolę ładowania, kontrolę ciśnienia oleju, kontrolę temperatury, wskaźnik temperatury wody chłodzącej, obroty silnika, wypływ wody chłodzącej.
302.	W czasie pływania należy stale kontrolować pracę silnika. Na co należy zwracać szczególną uwagę?	1. Wypływ wody chłodzącej. 2. Temperatura silnika i przekładni. 3. Ciśnienie oleju i kontrolę ładowania. 4. Obroty silnika.
303.	Uruchomiliście silnik, który pracuje normalnie, ale po włączeniu napędu się dławi. Jaka może być tego przyczyna?	Zablokowana śruba napędowa np. szmatką czy plastikiem wkręconym w śrubę.
304.	Mały silnik zaburtowy z wbudowanym zbiornikiem paliwa w czasie pływania co jakiś czas się zatrzymuje. Jaka może być tego przyczyna?	Nie odkręcona śruba odpowietrzająca zbiornik paliwa lub zabrudzony przewód paliwowy.
305.	Na co należy zwrócić szczególną uwagę przed ręcznym (szarpanką) uruchomieniem silnika przyczepnego?	Przed uruchomieniem wysprzęglić śrubę, aby łódka nie szarpnęła. Uruchamiający może przy tym wypaść za burtę i o ile nie ma innych osób na pokładzie, łódka może popłynąć bez sternika.
306.	Co należy stale robić, za moment skończonym pływaniu podniesiemy i zdejmemy silnik przyczepny? Uzasadnienie.	Od pracującego na obrotach jałowych silnika odłączyć przewód paliwowy, względnie zamknąć kran paliwowy i odpowietrzający, benzynę w gaźniku zużyć, aby podczas podnoszenia nie było wycieku benzyny.
307.	Co rozumiemy pod pojęciem śruby prawoskrętnej?	Gdy patrzymy od rufy śruba obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a łódź płynie do przodu.
308.	Co rozumiemy pod pojęciem śruby lewoskrętnej?	Patrzymy od rufy a śruba obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara przy płynięciu do przodu.
309.	Co rozumiemy pod pojęciem kierunkowe oddziaływanie śruby napędowej?	Boczne przesunięcie rufy. Odchylenie rufy w bok.
310.	Dlaczego znajomość kierunku obrotów śruby napędowej ma duże znaczenie przy manewrach na silniku?	Ponieważ „efekt kołowy śruby” rufę statku odrzuca w jedną lub drugą stronę i zjawisko to przy manewrowaniu trzeba uwzględnić.
311.	Dlaczego każdy statek ze śrubą napędową i sztywnym w łodzi ma różne promienie skrętu przez prawą burtę i lewą burtę?	Ponieważ zawirowania od śruby napędowej jednemu kierunkowi skrętu pomagają, drugiemu przeciwdziałają.
312.	Jakie oddziaływanie ma prawoskrętna śruba przy	Odrzuca rufę w prawo.

	płynięciu do przodu?	
313.	Jakie oddziaływanie ma w prawo obracająca się śruba napędowa przy płynięciu do tyłu?	Odsadza rufę na lewo. Oddziaływanie śmigła (śruby) na skręt jest szczególnie silne.
314.	Którą stroną jachtu jest najlepiej dochodzić do nabrzeża z lewoskrętną śrubą? Uzasadnienie.	Prawą stroną jachtu, ponieważ rufa przy zatrzymywaniu pracą wstecz (efekt kołowy) jest do nabrzeża przyciągana.
315.	Którą stroną jachtu jest najlepiej dochodzić do nabrzeża z prawoskrętną śrubą? Uzasadnienie.	Lewa strona jachtu, ponieważ rufa przy zatrzymywaniu pracą wstecz (efekt kołowy) jest do nabrzeża przyciągana.
316.	Jak dobijamy do boi na prądzie?	Podpływać pod prąd, cumę dziobową umocować do boi a rufę pozwolić znosić przez prąd.
317.	Dlaczego nie wolno przełączać z całej naprzd na całą wstecz?	Można przez takie przełączanie uszkodzić przekładnię lub sprzęgło.
318.	Jak możemy zapewnić prawidłowy stan techniczny i właściwe funkcjonowanie układu napędowego?	Przez regularną obsługę całego układu napędowego zgodnie z danymi w instrukcji obsługi.
319.	Dlaczego należy mieć zawsze na pokładzie instrukcję obsługi silnika?	Zawiera zalecenia do obsługi silnika i tabelaryczne zestawienie możliwych usterek i sposobu ich ewentualnego usuwania.
320.	Co należy robić gdy silnik się pali?	Zamknąć dopływ paliwa, wyłączyć napęd, dać pełny gaz aby opróżnić z paliwa przewody i gaźnik, silnik i gaźnik zakryć, aby odciąć dopływ tlenu, następnie ogień zwalczać gaśnicami.
321.	Co należy zrobić jeżeli człowiek wypadnie za burtę?	Wysp zęglić napęd. Rufę odrzucić od człowieka przez wychylenie ste u w jego kierunku, krzyknąć „człowiek za burtą”, zucić koło atunkowe, włączyć napęd podpływać pod prąd i pod wiat, wysp zęglić, człowieka przy stojącej łodzi mo orow j wciągnąć na pokład.
322.	Co natychmiast zrobicie jako sternik po usłyszeniu zawołania „człowiek za burtą”? Uzasadnienie.	1. Wysprzęglić napęd. 2. S r wychylić w kierunku wypadniętego człowieka za burtę, aby odrzucić rufę i uniknąć zranień przez obracającą się śrubę napędową.
323.	Jak powinien być zakonserwowany silnik sp linowy po sezonie?	Powinien być wyczyszczony, nie posiadać wody w przewodach obiegu chłodzenia wodnego, cylindry mieć z konserwowane olejem.
324.	Jak powinien być umocowany silnik przyczepny na łodzi?	Po środku pawęży, dobrze przykręcony i zabezpieczony linką stalową przed utopieniem.
325.	Jak winien być ustawiony silnik przyczepny na łodzi?	Płyta kawitacyjna 2 cm poniżej dna, prostopadle do lustra wody.
326.	Co to jest mieszanka „bogata” ?	Jest to mieszanka zawierająca nadmiar paliwa w stosunku do powietrza.
327.	Co to jest mieszanka „uboga”?	Jest to mieszanka zawierająca za mało paliwa w stosunku do powietrza.
328.	Jakie mogą być przyczyny zarzuca a świecy zapłonowej?	Źle dobrana wartość cieplna świecy, zbyt bogata mieszanka paliwowo-powietrzna, zbyt duża ilość oleju w mieszance, woda w cylindrze.
329.	Jakie są podstawowe parametry silnika spalinowego?	1. pojemność w cm^3 , 2. moc silnika w kW (KM), 3. maksymalne obroty na minutę, 4. stopień sprężania.
330.	Jakie mogą być przyczyny nadmiernego dymienia silnika?	1. zbyt bogata mieszanka, 2. za dużo oleju w mieszance.
331.	Jakie cechy charakterystyczne posiada świeca zapłonowa?	1. wartość cieplna świecy (zimna, gorąca), 2. średnica gwintu, 3. długość gwintu.
332.	Jakie mogą być przyczyny zaniku iskry na świecy?	1. zarzucanie nagarem elektrod świecy, 2. niewłaściwa przerwa między elektrodami świecy, (0,5 – 0,7 mm) 3. uszkodzenie izolatora świecy, 4. uszkodzony przewód wysokiego napięcia,

		5. zamoczenie instalacji elektrycznej, 6. złą przerwa pomiędzy stykami przerywacza (0,4 – 0,6 mm), 7. zanieczyszczone styki przerywacza, 8. uszkodzona cewka zapłonowa lub kondensator, 9. zamknięty zwieracz do gaszenia silnika,
333.	Jak należy zakonserwować silnik na okres zimy?	Oczyścić silnik, wykręcić świece zapłonowe i wlać do cylindrów po około 50 – 100 g oleju i obrócić go ręcznie; opróżnić układ chłodzenia silnika z wody; wymienić olej w przekładni zębatej, zakonserwować stałym smarem zewnętrzne części metalowe silnika; opróżnić komorę pływakową gaźnika z resztek paliwa; lekko wkręcić świece; zdjąć śrubę napędową i zakonserwować wałek. Silnik przechowywać w suchym miejscu, najlepiej w temperaturze dodatniej.

Holowanie narciarza wodnego

334.	Kto ma prawo do holowania narciarza wodnego i innych obiektów nawodnych?	S ernik mo orowodny posiadający licencję na holowanie narciarza wodn go i innych obiektów nawodnych.
335.	Kto ma prawo do holowania statków powietrznych?	S ernik mo orowodny posiadający licencję na holowanie tatków powietrznych.
336.	Przy jakiej szybkości następuje początek ślizgu narciarza i przy jakiej szybkości narciarz zn jduje ię w całkowitym ślizgu?	Początek ślizgu następuje przy szybkości 18 km/godz, c łkowity ślizg następuje przy 25 km/godz.
337.	Jakie są największe dozwolone szybkości do holowania narciarza amatora?	35-45 km/godz. Przy większych szybkościach upadki są już bolesne a nawet groźne.
338.	Jaka jest maksymalna szybkość holowania dla zawodników w narciarstwie wodnym dla mężczyzn i kobiet?	Dla mężczyzn 57 km/godz., dla kobiet 45 km/godz.
339.	Jakie parametry powinna mieć linka holownicza dla narciarza amatora?	Średnica co najmniej 6 mm, długość od pawęży 18 – 20 m., zakończona eliptycznym uchwytem z drewna lub tworzywa sztucznego o dobrej pływalności. Najlepsze linki są z polietylenu, są nie gniotące, nietonące, wytrzymałe, nie rozciągliwe, lekkie i szybko schnące.
340.	Na jakich akwenach można upraw ać arciarstwo wodne?	Na akwenach wyznaczonych przez Urzędy Żeglugi Śródlądowej.
341.	Jak powinien się odbywać start narciarza? Jakiego rodzaju starty?	Start narciarza powinien się odbywać w zasadzie z wiatrem, lina powinna być naciągnięta, aby się nie zaplątała lub nie wkręciła w śrubę. Rozróżniamy start z wody, pomostu, kajaka i z brzegu. Tak samo startuje się na mononarcie.
342.	Jak należy prowadzić łódź przy starcie i holowaniu narciarza?	Start w dużej mierze zależy od sternika i sprawności silnika. Szybkość musi się zmieniać w sposób jednostajnie przyspieszony, inaczej powstaną zachwiania i upadki. Jazda musi być płynna – zmiany szybkości łagodne, a silnik musi mieć dobrze wyregulowane wolne obroty.
343.	Jaka powinna być wyposażona łódź do holowania narciarza?	Posiadać sterowanie kierownicą, nie dopuszcza się sterowania rumplem, lusterko wsteczne nad głową sternika. Obrotowy wspornik z zaczepem do linki holowniczej w części

		rufowej o wysokości 90 – 130 cm nad lustrem wody, rabinę rufową, szybkościomierz lub obrotomierz i sygnał żwękowy.
344.	Czy na wszystkich śródlądowych drogach wodnych wolno uprawiać narciarstwo wodne?	Nie, tylko na wyznaczonych tablicami ze znakami narciarza wodnego akwenach.
345.	Gdzie wolno uprawiać narciarstwo wodne?	Tylko wyznaczonych i odpowiednio oznakowanych miejscach.
346.	W jakiej porze dnia wolno na wyznaczonych akwenach uprawiać narciarstwo wodne?	Od wschodu do zachodu słońca jeżeli nie ma innych ograniczeń np dodatkowe tablice z przepisami i jeżeli widoczność wynosi przynajmniej 1000 m.
347.	Jak sternik łodzi holującej narciarza wodnego zorientuje się, że narciarz ma kłopoty?	W łodzi musi się znajdować druga osoba, która stale obserwuje narciarza i informuje o wszystkim sternika.
348.	Jaką załogę musi mieć łódź holująca narciarza?	Sternika łodzi i obserwatora narciarza wodnego.
349.	Jak musi się zachować narciarz wodny podczas przepływania obok innych łodzi, urządzeń pływających lub osób kąpiących się?	Musi płynąć w kilwaterze holującej go łodzi motorowej.
350.	Na co muszą zwracać szczególną uwagę narciarze wodni i sternik łodzi holującej w stosunku do innych uczestników ruchu wodnego i urządzeń wodnych?	Przez falę i zjawisko ssania pędnika nie mogą być: 1. zagrożeni i narażeni inni uczestnicy ruchu wodnego i kąpiący się 2. uszkodzone brzozy, budowle regulacyjne, pływające i stałe urządzenia albo znaki nawigacyjne. W przeciwnym wypadku sternik musi ograniczyć szybkość przy przepływanie obok tych obiektów i mijać je w odległości przynajmniej 10 m.

Mały słownik motorowodny

Achterpik, afterpik, skrajnik rufowy – skrój rufowy przedział wodoszczelny na jachcie.

Aksjometr – przyrząd pokazujący w stopniach położenie steru w stosunku do płaszczyzny symetrii jachtu.

Akwaplan – rodzaj szerokiej deski holowanej przez motorówkę płynącą z dużą prędkością; dzięki oporowi stawianemu przez wodę deska ta utrzymuje się na powierzchni wody wraz z człowiekiem, który znajduje się na niej w pozycji stojącej, trzymając się linki, nogi mogą być wsunięte w uchwyty.

Akwen – określona część obszaru oceanu, morza, zatoki lub jeziora; odpowiednik słowa obszar lub teren w odniesieniu do lądu.

Alarm – ogłaszany w razie niebezpieczeństwa stan pogotowia załogi jachtu, zajmującej natychmiast wyznaczone uprzednio stanowiska alarmowe w celu sprawnego wykonania określonych czynności zwanych rolami alarmowymi. Alarm ogłasza się na małych jachtach głosem, na dużych – za pomocą sygnałów dzwonki m elektrycznym.

Alarm „człowiek za burtą” – ogłasza każdy, kto zauważył za burtą człowieka potrzebującego pomocy.

Alarm pożarowy – ogłasza każdy, kto zauważył pożar na jachcie.

Alarm wodny – ogłasza kapitan, gdy woda wdziera się do wnętrza kadłuba jachtu i grozi jego ztopieniem.

Alarm łodziowy – ogłasza kapitan. Jest to alarm opuszczenia jachtu.

Anemometr – przyrząd meteorologiczny do mierzenia prędkości wiatru.

Aneroid – przyrząd do mierzenia ciśnienia atmosferycznego.

Antycyklon – rodzaj cyrkulacji atmosferycznej występujący w wyżach atmosferycznych; wirowy układ wiatrów o kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara na półkuli północnej.

Armator – przedsiębiorstwo prywatne lub państwowe ewentualnie osoba prywatna zarządzająca użytkowaniem statków lub jachtów własnych lub będących cudzą własnością.

Autoalarm – automatyczne, elektroniczne urządzenie do odbioru sygnałów SOS.

Awaria jachtu – wszelkie uszkodzenia kadłuba, silników i innych urządzeń jachtu, nie kończące się zatonięciem.

Bajbot – bączek.

Bak – pokład dziobowy.

Bakburta – lewa burta jachtu.

Baken – pława używana przeważnie na wodach śródlądowych do ozanaczania szlaku żeglownego.

Bakista – skrzynia lub schowek pod koją na rzeczy o obie.

Baksztąg – kierunek wiatru w stosunku do płaszczyzny symetrii kadłuba jachtu, zawarty między rufą a trawersem jachtu.

Bandaż – wąski pas tkaniny służący do owijania lin, np. cum, w miejscach, w których istnieje niebezpieczeństwo ich przetarcia.

Bandera – widomy znak przynależności państwowej, podnoszony zarówno przez okręty wojenne, statki handlowe oraz jachty uprawiające żeglugę międzynarodową.

Barka śródlądowa – barka do przewozów na rzekach, jeziorach i kanałach ładunków masowych, materiałów budowlanych, samochodów itp.

Barometr – przyrząd do mierzenia ciśnienia atmosferycznego

Bączek, bąk, bajbot – mała szeroka łódź 1-2 wiosłowa, obsługiwana przeważnie przez jedną osobę; najczęściej wiosłuje się na niej sposobem „na śrubkę”, używana w porcie lub przystani do różnych prac i utrzymywania łączności użytych jachtów z lądem.

Beauforta skala – skala siły wiatru i stanu morza ujęta w tablicy; siłę wiatru oznacza się w stopniach od 0 do 12, stan morza od 0 do 9.

Bejdewind – jedna czwarta wiatru; wiatr wiejący skośnie od dziobu pod kątem ostrym do linii symetrii jachtu.

Blok – przyrząd ułatwiający pracę lin przy podnoszeniu ciężarów, wybierania lin naciągających żagle itp.

Boja – pława – znak pływający do oznaczania szlaku żeglownego.

Bojka kotwiczna – pława oznaczająca miejsce leżącej na dnie kotwicy.

Bojrep – linka, za pomocą której do trzonu kotwicy przymocowana jest bojka kotwiczna, wskazująca miejsce położenia kotwicy.

Bosak – długi drąg zakończony metalowym ostrzem i hakiem.

Bosman – funkcja podoficerska na statkach handlowych; na jachtach traktowana na równi z oficerską; również zarządzający sprzętem wodnym na przystani.

Bosmanat portu – organ urzędu morskiego w małych portach, spełniający tę samą rolę co kapitanat portu w dużych portach.

Bryza – umiarkowany wiatr lokalny o rytmie półdobowym występujący na wybrzeżach morskich.

Buchta – luźny zwój liny, również poszczególne kręgi liny.

Buchtowanie – układanie liny w równe, długie zwoje w celu uniknięcia splątania i zapewnienia gotowości liny do natychmiastowego użycia.

Bulaj – iluminator – szczelnie zamykane okienko z grubo go szkła w burcie lub ścianie nadbudówki.

Burta – ściana boczna, bok jachtu; patrząc w kierunku dziobu jachtu, po prawej ręce jest prawa burta, po lewej - lewa burta.

Burta nawietrzna – burta w którą wieje wiatr.

Burta podwietrzna – b. zawietrzna – burta z słońca od wiatru (przeciwległa do burty nawietrznej).

Burza – jedno lub kilka wyładowań atmosferycznych połączonych z błyskawicą lub grzmotem – także zespół zjawisk towarzyszących tym wyładowaniom.

Ceremoniał flagowy – ceremoniał związany ze stawianiem bandery.

Choroba morska – zaburzenie równowagi i układu nerwowego wywołane kołysaniem jachtu na fali, powoduje mdłości, wymioty, osłabienie.

Cetanowa liczba – umowny wskaźnik określający zdolność paliwa silnika z zapłonem samoczynnym do samozapłonu; im wyższa jest wartość l.c., tym szybciej paliwo ulega samozapłonowi.

Cewka zapłonowa – cewka indukcyjna służąca do wytwarzania impulsów wysokiego napięcia w układzie zapłonowym silnika z zapłonem iskrowym.

Chmura – zbiór drobnych kropel wody i/lub kryształków lodu powstałych w wyniku kondensacji pary wodnej zawartej w powietrzu, unoszącej się na pewnej wysokości nad powierzchnią ziemi dzięki pionowym prądom.

Chwiejba – pooczne określenie kołysania jachtu na fali.

Cuma – lin, przeważnie z okiem na końcu, służąca do cumowania jachtów.

Czerpak – szufla do wylewania wody z łodzi, jachtu itp.

„Człowiek za burtą” – jeden z alarmów, ogłaszanych w przypadku wypadnięcia za burtę członka załogi, pasażera; zespół manewrów wykonywanych w celu jak najszybszego podjęcia na pokład jachtu człowieka, który znalazł się za burtą w wodzie.

Cyklon – rodzaj cyrkulacji atmosfery występujący w niżach atmosferycznych; wirowy układ wiatrów o kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara na półkuli północnej.

Cypel – wąska część lądu wysunięta w morze lub jezioro.

Cykiel nawigacyjny, przenośnik nawigacyjny – jeden z nawigacyjnych przyborów służący do mierzenia odległości na mapie.

Czarter – wynajem jachtu na określony czas

Dalba – drewniana konstrukcja w postaci kilku pali wbitych w dno i połączonych nad powierzchnią wody; służy do cumowania statków.

Dek – potoczna nazwa pokładu jachtu.

Deklinacja magnetyczna – odchylenie igły kompasowej od północnego kierunku geograficznego w danym punkcie powierzchni ziemi pod wpływem magnetyzmu ziemskiego.

Dewiacja – kąt, o który odchyła się igła magnetyczna od południka magnetycznego pod wpływem żelaza okrętowego.

Diesel – silnik wysokoprężny.

Dobijać – podchodzić jachtem do nabrzeża, do innego jachtu, boji cumowniczej itp. W celu zacumowania go.

Drapacz – mała kotwica bez poprzeczki, z czterema wygiętymi łapami ustawionymi na krzyż; używana do zakotwiczenia małych łodzi.

Dryf – znoszenie statku z kursu pod wpływem wiatru lub fali.

Dryfkotwa – dług, stożkowaty worek bez dna wykonany z impregnowanego płótna żaglowego; wyrzucony za burtę jachtu hamuje jego bieg.

Dryfowanie – znoszenie jachtu z kursu przez wiatr lub fale wskutek niepełnej zdolności manewrowej, np. jacht ma uszkodzony silnik, ster itp.

Dysza strugowa – w jachtach o napędzie strugowodnym wodoszczelna obudowa wylotów strug wodnych.

Dziennik okrętowy – dziennik prowadzony na jachcie morskim pozwalający odtworzyć przebieg rejsu.

Dzwon mgłowy – służy do nadawania sygnałów mgłowych.

Echosonda – przyrząd do mierzenia głębokości; działa na zasadzie odbijania się ultradźwięków od dna.

Etyka żeglarska – zespół norm, zasad i ocen moralnych określających podstawowe powinności żeglarzy w stosunkach wzajemnych i w kontaktach z innymi ludźmi, a także oczekiwania dotyczące postaw w stosunku do pracy i środowiska naturalnego.

Etykieta żeglarska – zespół norm i zwyczajowych zasad określających sposób zachowania się załogi na jachcie w różnych warunkach i sytuacjach.

Fala – ruch wahadłowy cząstek wody, powstały pod wpływem działania mechanicznego, np. wiatru, podwodnych ruchów sejsmicznych itp.

Farwater – tor wodny – wyznaczona za pomocą pływających znaków nawigacyjnych (pław, wiech) lub nabieżników bezpieczna, o odpowiedniej głębokości, droga dla statków przez akweny trudne lub niebezpieczne dla żeglugi.

Flauta – sztil – bezwietrzna pogoda.

Forpik – skrajnik dziobowy – przedni wodoszczelny przedział jachtu.

Gala flagowa – dekoracja statków handlowych, rybackich i sportowych w dni uroczyste flagami kodu międzynarodowego, na drzewcach i linach od dziobu poprzez szczyty masztów do rufy.

Gaźnik – urządzenie do ciągłego zasilania mieszanką paliwowo-powietrzną silnika z zapłonem iskrowym.

Grzebień – zmierzwiony, biały pył wodny na wierzchołku grzywacza, zrywany z fali przez silny wiatr (8^0 – 9^0 B) i rozpraszany.

Grzywacz – fala z białym, załamującym się wierzchołkiem, zw. grzebieniem, powstająca przy stanie morza powyżej 5^0 B, pozostawia za sobą pianę rozciągającą się na powierzchni morza w długie pasma.

- Hals** – 1. Położenie statku żaglowego w ruchu w stosunku do wiatru; jeżeli wiatr wieje z prawej burty, statek idzie prawym halsiem, jeżeli z lewej, to lewym.
2. odcinek drogi statku, który idzie tym samym wiatrem nie zmieniając halsu, a więc od zwrotu do zwrotu.
3. linka służąca do umocowania halsowego rogu żagla do drzewca.

Holownik – statek przeznaczony do holowania statków, barek, doków, wież wiertniczych, itp. oraz do wprowadzania i wyprowadzania z portu wielkich statków.

Instalacje jachtowe – zespół mechaizmów, urządzeń, zbiorników, przewodów, rurociągów, armatury i drobnych elementów, przez które służy do pełnienia na jachcie określonych funkcji. Najważniejsze z nich to: siłownia (maszynownia), instalacje wodne, instalacje kuchenne, ogrzewanie i wentylacja, instalacje elektryczne, instalacja uziemiająca i ochrony odgromowej.

Izba Morska – organ orzekający w sprawach wypadków i naruszenia przepisów na morzu; w Polsce działa przy sądach w Gdyni i Szczecinie.

Izobara – linia łącząca na mapie pogody punkty o tym samym ciśnieniu atmosferycznym.

Izob – linia łącząca na mapie morskiej punkty o tej samej głębokości morza.

Jacht – statek wodny o napędzie żaglowym lub mechanicznym, przeznaczony, niezależnie od wielkości i konstrukcji, do celów niekomercyjnych: sportowych, turystycznych, rekreacyjnych i reprezentacyjnych.

Jacht motorowy – jacht wyposażony tylko w napęd mechaniczny.

Jacht motorowo-żaglowy – jacht motorowy wyposażony w pomocniczy osprzęt żaglowy, pozwalający na żeglowanie bez użycia silnika napędowego kursami przynajmniej półwiatru przy wietrze o sile 8⁰B.

Kabel – jednostka odległości stosowana w żegludze morskiej; 1 k. jest równy jednej dziesiątej mili morskiej i wynosi 185,2 m.

Kabina, kajuta – pomieszczenie mieszkalne na statku.

Kadłub jachtu – podstawowa część konstrukcyjna jachtu.

Kambuz – potoczna nazwa kuchni na każdym jachcie.

Kamizelka ratunkowa – środek ratunkowy pozwalający rozbitkom utrzymywać się na powierzchni wody.

Katamaran – jacht o dwu kadłubach, połączonych nadwodną konstrukcją.

Kausza – kształtka metalowa lub z tworzywa sztucznego umieszczona w uchu liny, chroni linę przed przetarciem.

Kąt drogi – kąt między kierunkiem pn. geograficznej a drogą jachtu.

Kąt dryfu – kąt między płaszczyzną symetrii jachtu a kierunku ruchu po wodzie.

Kąt kursowy – namiar.

Keja – nabrzeże przystani jachtowej przeważnie uzbrojone w urządzenia cumownicze: haki, polery itp.

Kierunek wiatru – kierunek z którego wieje wiatr, określa się w rumbach.

Kil, stępka – główna belka konstrukcyjna zestawu trzonowego szkieletu – kadłuba jachtu.

Kilwater – ślad torowy, ślad wodny, zawirowanie pasma wody za rufą poruszającego się statku.

Klar – porządek, staranne i przepisowe ułożenie osprzętu pokładowego, lin itp.

Kluza, przewłoka – owalny lub okrągły otwór w nadburciu jachtu, przez który przeprowadza się cumy mocujące jacht do nabrzeża.

Knaga – drewniana lub metalowa część osprzętu jachtu; ma kształt rogów, służy do obkładania lin.

Kod sygnałowy – system umownych znaków do porozumiewania się na odległość według ustalonego ogólnie klucza np. Międzynarodowy Kod Sygnałowy.

Koja – łóżko na jachcie.

Kok, kuk – przyjęta z języka angielskiego nazwa kucharza na statku.

Kokpit – pomieszczenie dla załogi w części rufowej jachtu, nie osłonięte lub częściowo osłonięte pokładem.

Kolizja – prawnicze określenie zderzenia dwóch statków lub statku z innym pływającym czy też stałym przedmiotem.

Kolizyjny kurs – kurs prowadzący do zderzenia dwóch statków.

Koło ratunkowe – obszyte płótnem, pomalowane na biało-czerwono lub pomarańczowo, wypełnione nie tonącym materiałem; utrzymuje na powierzchni wody dwóch ludzi.

Kompas magnetyczny – przyrząd nawigacyjny do wyznaczania kierunku.

Komunikat meteorologiczny – informacja o pogodzie nadawana drogą radiową.

Kotwica – ciężki stalowy przyrząd na łańcuchu lub linie służący do utrzymania jachtu na jednym miejscu.

Kurs – w ogólnym znaczeniu kierunek, w którym porusza się jacht. Rozróżniamy: kurs kompasowy, kurs magnetyczny, kurs rzeczywisty.

Latarnia morska – znak nawigacyjny w postaci wysokiej wieży na brzegu morskim, z silnym źródłem światła na wierzchołku, pomalowanej w barwne pasy.

Liny – wszelkiego rodzaju sznury na jachcie służące do ożaglowania, dźwigania, cumowania itp. Stosowane są: roślinne, stalowe, z tworzyw sztucznych (kaponu, nylonu, perlonu itp.)

Locja – dział wiedzy zajmujący się opisem oceanów, mórz, wybrzeży, torów wodnych oraz ich oznakowań w celu ułatwienia żeglugi i zwiększenia jej bezpieczeństwa.

Log – przyrząd nawigacyjny służący do pomiaru drogi przebytej przez jacht lub/i jego prędkości.

Luk, właz – zamykany pokrywający otwór w pokładzie jachtu.

Manewrowanie – wykonywanie zwrotów przez jacht.

Martwa fala – rozkołys, duża, łagodna fala powstała wskutek długotrwałego wiatru wiejącego nad rozległym obszarem wodnym.

Maszynownia – potoczna nazwa pomieszczeń maszynowych na statku.

Mesa – główny i zwykle większy przedział w środkowej części kadłuba jachtu. Służy jako pomieszczenie mieszkalne dla załogi, wykorzystywane jest również dla celów reprezentacyjnych. I jako jadalnia.

Mielizna, płycizna – lokalne spływanie zbiornika wodnego.

Mila morska (Mm) – jednostka miary odległości stosowana na morzu; jest to odległość równa długości łuku południka ziemskiego odpowiadająca 1 minucie kątowej co odpowiada 1852 m.

Motorówka, łódź motorowa – różnego typu i wielkości łódź napędzana silnikiem stałym lub przystosowaną.

MPDM (dawniej MPZZM) – Międzynarodowe Przepisy Zapobiegania Zderzeniom na Morzu.

Nabiżnik – dwa znaki nawigacyjne ustawione w ten sposób, że przedłużenie łączącej je linii wskazuje na właściwy kurs statku w trudnych dla żeglugi miejscach.

Nadbudówka – wszelkiego rodzaju zamknięte pomieszczenia na górnych pokładach.

Namiar, peleng – kierunek od obserwatora na widoczny przedmiot, określony w stopniach w stosunku o linii północ – południe.

Namiernik, pelengator – przyrząd nawigacyjny w rodzaju celownika ustawiony na kompasie; służy do brania namiarów.

Napęd jachtu – urządzenie wytwarzające siłę napędzającą, przekazywaną kadłubowi jachtu w celu zrównoważenia oporów wody i wiatru przy założonej prędkości jachtu.

Nawigacja – najogólniej dział wiedzy umożliwiającej bezpieczne doprowadzenie jachtu z jednego miejsca do drugiego. Rozróżniamy: n. terestryczną, n. astronomiczną, radionawigację, n. inercyjną, n. Satelitarną GPS.

Niż atmosferyczny, niż baryczny – obszar obniżonego ciśnienia atmosferycznego, w którym ciśnienie maleje ku środkowi osiągając wartość minimalną w centrum niżu.(cyklon).

Odbijacz – rodzaj elastycznej poduszki wywieszanej za burtę jachtu podczas wykonywania manewrów dobijania lub odbijania w celu złagodzenia uderzenia lub ochłonięcia burtę przed ocieraniem.

Odbijać – odchodzić od nabrzeża, od burtę innego statku lub innego miejsca postoju.

Odknagować – zdjąć obłożoną linę z knagi, kołka i p.

Odkotwiczenie – manewr wykonywany przez jacht oparty na kotwicy, w celu odejścia z miejsca kotwiczenia.

Odpyw – jedna z faz zjawiska pływów; obniżenie się poziomu wód morskich.

Odpywnik, Szpigat – otwór w nadburciu lub poszyciu pokładu; służy do spływu wody, która dostała się na pokład podczas splukiwania pokładu, zalania falą itp.

Okręt – jednostka pływająca wchodząca w skład marynarki wojennej i nosząca banderę wojenną.

Orzeczenie Zdolności Żeglugowej – dokument wystawiany jachtowi przez Polski Rejestr Statków. Dokument sporządza inspektor nadzoru technicznego PRS. Na tej podstawie Urząd Morski wydaje kartę bezpieczeństwa, uprawiającą jacht do pływania.

Osuch, podwodzie – płaski brzeg morza zalewany podczas przypływu.

Oś toru wodnego – linia biegnąca przez środek toru wodnego.

Oznakowanie nawigacyjne – sposób oznaczania niebezpieczeństw nawigacyjnych i torów wodnych. Stosuje się oznakowanie kardynalne i boczne.

Pacholik, poler, knicht – słupek z drewna, betonu, z kutego lub lanego żelaza; służy do zakładania cum na jachcie lub nabrzeżu.

Pogaj – używana potocznie nazwa wiosła.

Pal kotwiczny – zamocowany do pokładu słupek stalowy z poprzeczką; służy do hamowania i powolnego luzowania łańcucha kotwicznego.

Pas ratunkowy – osobisty środek ratunkowy członka załogi lub pasażera.

Patent motorowodny (żeglarski) – uprawnienia do prowadzenia jachtów motorowych (żaglowych) nadawane przez PZMWiNW (PZŻ) na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 września 1997r.

Pawęż – deska stanowiąca rufowe zakończenie kadłuba na jachcie lub łodzi wiosłowej.

Pędnik – urządzenie, za pośrednictwem którego energia otrzymywana z silników ustawionych na jachcie lub pobierana z zewnątrz jest wykorzystywana do poruszania jachtu; np. pędnikiem jest wiosło, żagiel, koło łopatkowe, śruba okrętowa.

Pióro steru – szeroka, płaska część steru zanurzona w wodzie.

Pirs – prostopadły do nabrzeża betonowy, kamienny lub drewniany pomost wybiegający w głąb basenu portowego, wyposażony w urządzenia cumownicze.

Plaster – warstwa płótna lub drewna służąca do zatkania otwo u powstałego w podwodnej części kadłuba jachtu.

Pławy – pływające znaki nawigacyjne.

Pływy – łączna nazwa odpływów i przypływów; a o okre owe zjawiska fizyczne występujące na morzach i oceanach w postaci różnicy poziomów wód w ku ek przyciągania księżycy i słońca.

Poduszkowiec – ogólna nazwa jednostek poru z jących ię nad powierzchnią ładu i wody, dzięki poduszce powietrznej wytwarzanej przez dmuchawy.

Pokład – konstrukcja zamykająca kadłub j chtu od góry; jacht może mieć kilka pokładów.

Pokład dziobowy, bak – część pokładu na jachcie, od dziobu do śródokręcia.

Południk – pół koła wielkiego przechodzącego na kuli ziemskiej przez bieguny geograficzne południowy i północny. P. przechodzący przez Gree w ich przyjęto jako zerowy. Określają one długość geograficzną.

Pomost, mostek – naw gacyj y - (adbudówka), gdzie znajdują się wszystkie urządzenia i przyrządy niezbędne do kierowan a jachtem.

Port – miejsce osłonięte od działania fal, przeznaczone do okresowego postoju jachtów.

Port schronienia – port, o którego jacht, zagrożony przez sztorm, może schronić się nie płacąc w takim wypadku opłat portowych.

Pozycja jach u – mi jsce, w którym znajduje się jacht określone współrzędnymi geograficznymi.

Pozycyjne świa ła – kolorowe i białe światła, które pozwalają w nocy określić położenie napotkanego st tku.

Półkluza – otwarte u góry okucie, umocowane na krawędzi pokładu. W okucie to wkłada się cumę.

Proporczyk – trójkątna lub czworokątna flaga podnoszona do topu masztu, oznaczająca przynależność klubową.

Przechył – pochylenie jachtu na jedną z burt.

Przybój, kipieli – załamywanie się dużych fal na płyciznach.

Przypływ – jedna z faz zjawiska pływów; podnoszenie się poziomu wód morskich.

Przystań – mały morski port rybacki, jachtowy lub mały port rzeczny, na jeziorze z drewnianymi pomostami.

Psia wachta – w gwarze marynarskiej nazwa wachty od północy do godz. 4.00.

Radiowe komunikaty meteorologiczne – wiadomości o stanie pogody.

Ratownictwo Morskie – prowadzenie akcji ratowniczych w wypadkach morskich przez udzielenie pomocy z morza lub powietrza.

Ratownictwo Śródlądowe – prowadzenie akcji ratowniczych w wypadkach na wodach śródlądowych. Służba taka w Polsce istnieje tylko na niektórych akwenach np. niektóre jeziora mazurskie. W pewnym stopniu r.ś. wykonuje WOPR i policja.

Redan – poprzeczny, wzdłużny lub w postaci li ry V występ na dnie szybkobieżnych jachtów motorowych.

Regaty – zawody jednostek pływających.

Rejs – podróż morska jachtu.

Reling – bariera wokół pokładu jachtu.

Rewers, przekładnia nawrotna – przekładnia mechaniczna o przełożeniu równym jedności, zmieniająca kierunek obrotów wału śrubowego w celu uzyskania ruchu wstecznego jachtu. Zmiana tego kierunku odbywa się bez zmiany kierunku obrotów wału korbowego silnika.

Roboty bosmańskie – wszelkie prace pokładowe na jednostce pływającej mające na celu utrzymanie jej w gotowości do pływania.

Róg mgłowy – urządzenie do nadawania dźwiękowych sygnałów mgłowych.

Równoleżnik – koło małe, powstałe jako ślad przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą o osi ziemi. Równik jest równoleżnikiem zerowym. Służą do określania szerokości geograficznej.

Róża kompasowa (róża wiatrów) – tarcza z wyskalowaną [podziałką w stopniach od 0^0 do 360^0 i w rumbach od 0 do 32, z umocowanymi do niej magnesami.

Rufa – tylna część kadłuba jachtu.

Rumb – miara kąta wynikająca z podziału koła widnokregu na 32 części; $1 \text{ rumb} = 11,25^0$.

Rzeka – naturalny ciek wodny płynący po powierzchni ziemi, zasilany przez wody podziemne i opady atmosferyczne.

Rzutka – długa linka, na końcu której umocowany jest ciężarek (woreczek z piaskiem). Służy do podawania cumy.

Salut banderą – oddanie honoru przez jacht innemu jachtowi, okrętowi lub obiektowi lądowemu. Polega na chwilowym opuszczeniu bandery do połowy wysokości i przetrzymania jej w tej pozycji do chwili odsalutowania w ten sam sposób przez statek salutowany.

Sekstant – optyczny przyrząd nawigacyjny; służy do mierzenia wysokości ciał niebieskich i kątów poziomych.

Slip, pochylnia, wyciąg – urządzenie do wyciągania jachtów na ląd.

Sonda, głębokościomierz – przyrząd nawigacyjny służący do mierzenia głębokości wody. Rozróżnia się s. ręczne, s. akustyczne i s. automatyczne.

SOS – sygnał nadawany za pomocą radia, światła lub w inny sposób alfabetem Morsego przez statki potrzebujące natychmiastowej pomocy. W radiotelefonii trzykrotnie powtórzenie słowa „Mayday”.

Splot, szplajs – stałe połączenie dwóch lin nie za pomocą węzła, lecz przez splecenie.

Sprzęt bosmański – narzędzia i materiały używane do konserwacji jachtu i jego wyposażenia w czasie rejsu.

Stanowisko manewrowe – ściśle określone miejsce na jachcie, w którym podczas przeprowadzania manewrów (np. kotwiczenia, człowieka za burtą) członek załogi wyznaczony do obsadzenia tego stanowiska wykonuje określone czynności.

Stateczność jachtu – zdolność powrotu do położenia równowagi po wychyleniu wskutek działania zewnętrznej siły (wiatru, fali).

Statek – zgodnie z MPZZM, każde urządzenie pływające, nie wyłączając urządzeń bezwypornościowych (poduszkowców) i wodnosamolotów, używane lub nadające się do użytku jako środek transportu wodnego.

Stawa – stały znak nawigacyjny ustawiony na lądzie lub oparty o dno, lecz wystający nad wodę.

Ster – urządzenie służące do utrzymania obranego kursu jachtu.

Sterburta – prawa burta statku.

Stępka, kil – główna belka konstrukcyjna zestawu trzonowego szkieletu kadłuba jachtu, umieszczona na dnie.

Stopa – miara długości równa 0,3048 m.

Strugowodny pędnik – stosowany głównie na małych statkach i łodziach, wodolotach poruszających się po wodach przybrzeżnych, zatokowych, zalewowych i śródlądowych. Silne pompy wyrzucają strumień wody poprzez dysze z wylotami w rufie. Siłą odrzutu statek posuwa się naprzód.

Sygnaly mgłowe – sygnały nadawane podczas mgły przy pomocy rogu mgłowego, syreny, wybuchów, dzwonu lub oscylatorów podwodnych.

Szalupa – łódź wiosłowo-żaglowa lub motorowa, bez pokładu, o mocnej budowie i wysokich burtach.

Szekla, klamra – wygięty w kształt podkowy pręt stalowy ze spłaszczonymi końcami, w których wywiercone są otwory do wkładania sworznia z gwintem na jednym końcu. Służy do łączenia lin i łańcuchów ze sobą i z osprzętem.

Szkwał – nagły, gwałtowny, krótkotrwały powiew wiatru, którego siła dochodzi do 9⁰ B.

Szpigat – przepust żezowy.

Szpring – lina służąca do zacumowania jachtu do nabrzeża lub innego jachtu; Biegnie z dziobu i rufy na nabrzeże, w kierunku środka jachtu.

Sztorm – burza morską; gwałtowne wiatry o sile ponad 8⁰ Beauforta, tj. o szybkości średniej ponad 18,3 m/s, czyli 65 km/godz. Związany jest zwykle z przechodzeniem frontów atmosferycznych.

Sztormowanie – prowadzenie statku podczas sztormu w ten sposób, aby zapewnić mu bezpieczeństwo.

Sztrandowanie – zamierzone wyrzucenie jachtu na brzeg lub wejście na mieliznę w celu uratowania jachtu przed zatonięciem lub rozbiciem w wypadku, gdy jacht wskutek poważnej awarii ma wielki przeciek wody do wnętrza kadłuba lub całkowicie stracił zdolność manewrowania.

Szturwał – koło sterowe, ster.

Szyper – potoczne określenie kapitana kutra rybackiego, niewielkiego statku.

Śluza – budowa hydrotechniczna umożliwiająca statkom żeglugę mimo zapory wodnej (jazu) oddzielającej dwa akweny o różnych poziomach wody. Najczęściej spotykana jest śluza komorowa.

Śruba napędowa – rodzaj pędnika okrętowego, który składa się z kilku skrzydeł osadzonych promieniowo na wspólnej piaście; najczęściej stosuje się śruby dwu, trzy i czteroskrzydłowe, oraz śruby prawo i lewoskrętne. Parametry geometryczne śruby napędowej to średnica i skok.

Śruba nastawna – śruba okrętowa, której skok można dowolnie zmieniać w czasie obrotów wału napędowego.

Światło kotwiczne – białe światła, które muszą mieć zapalone od zachodu do wschodu słońca wszystkie statki stojące na kotwicy.

Światła nawigacyjne – światła umieszczone na pływających i stałych znakach nawigacyjnych; pozwalają określić pozycję jachtu. W nocy na podstawie charakterystyki światła.

Trap – nazwa wszelkiego rodzaju schodków na jachcie w tym pomosty łączące jacht z nabrzeżem.

Tratwa ratunkowa – na muchawiana wysepka ratunkowa z gumy lub tworzywa sztucznego.

Trawers – kierunek prostopadły do osi symetrii jachtu i jego kursu.

Trent – miejsce kołowity, w którym trzon rozgałęzia się w łapy.

Trimaran – jacht o trzech kadłubach połączonych ze sobą.

Trójkąt nawigacyjny – równoramienny trójkąt prostokątny z przezroczystej masy plastycznej o wykreślania na mapie kursów i namiarów.

Urządzenie sterowe – mechanizm służący do zmiany położenia steru, a przez to zmiany kierunku ruchu jachtu.

Wachta – okres, podczas którego jedna załoga pełni służbę na jachcie.

Wał śrubowy – wał, na którym jest osadzona śruba napędowa.

Węzeł – jednostka miary prędkości używana w żegludze morskiej ; jest to taka prędkość, przy której jacht przebywa w ciągu godziny drogę równą 1 mili morskiej (1852 m.); $1 \text{ w} = 0,514 \text{ m/s}$.

Węzły marynarskie – węzły używane przez marynarzy przy pracach linowych.

Wiatr – poziomy ruch powietrza w stosunku do powierzchni ziemi. Na jachcie będącym w ruchu odczuwany jest wiatr pozorny. Kierunek określa się według kierunku skąd wieje i podaje się w rumbach, prędkość w stopniach skali Beauforta, m/s, km/h.

Wiecha, tyka – pływający znak nawigacyjny w postaci umocowanego do martwej kotwicy, pływającego pionowo drąga.

Winda kotwiczna – urządzenie mechaniczne służące do wybi rania łańcucha kotwicznego.

Windsurfing – żeglowanie na desce wyposażonej w ruchomy maszt z żaglem.

Wody terytorialne, morze terytorialne – pas wód morskich przyległych do wybrzeży lub wód wewnętrznych, stanowiący integralną część terytorium państwa sprawującego nad nimi całkowitą władzę. Obecnie większość państw określa szerokość wód terytorialnych na 12 Mm (z wyjątkiem wąskich cieśnin).

Wodolot – statek zaopatrzony w umocowane pod k dłubem płyty nośne, które przy dużej prędkości powodują powstanie siły nośnej, wyrzucającej i unoszącej kadłub nad powierzchnię wody.

Wody wewnętrzne – porty, zatoki, obszary pomiędzy wyspami przybrzeżnymi a lądem. Państwo nadbrzeżne sprawuje na tych wodach całkowitą władzę suwerenną jak na lądzie. W Polsce do wód wewnętrznych zalicza się między innymi: Zalew Szczeciński, Zalew Wiślany, Zatokę Pucką, część Zatoki Gdańskiej.

Wrak – zatopiony, wypalony lub rozbity statek leżący na dnie morza.

Współrzędne geograficzne – wielkości kątowe określające położenie punktu (np. statku) na powierzchni kuli ziemskiej względem płaszczyzny równika i południka zerowego. Składają się z dwóch wielkości: szerokości i długości geograficznej.

Wybić linę – ciągnąć linę, utrzymywać ją stale naprężoną, lub wyciągnąć linę na pokład.

Wychłodzić – nadmierna utrata ciepła, prowadząca do stopniowego zatrzymania funkcji życiowych organizmu; często jest następstwem wpadnięcia do wody.

Wydech – odprowadzenie spalin z silnika spalinowego na zewnątrz jachtu.

Wykaz świateł nawigacyjnych – wydawany co roku spis świateł i sygnałów nawigacyjnych na lądzie i morzu.

Wyokrętowanie – skreślenie marynarza z listy załogi statku.

Wyspa – ląd otoczony zewsząd wodą.

Zacumować – przymocować statek za pomocą cum do nabrzeża lub do innego statku.

Załoga – zespół ludzi na jednostce pływającej, którego zadaniem jest utrzymywanie w stałej gotowości wszystkich urządzeń oraz obsługa ich podczas ruchu tej jednostki.

Zasięg pływania – odległość w milach morskich, jaką statek może przebyć bez uzupełniania zapasów.

Zejściówka – zejście z pokładu do wewnętrznych pomieszczeń statku nakryte wodoszczelną obudową.

Zęza – miejsce na statku między stępką a pierwszym pokładem, w którym zbiera się przeciekająca przez poszycie lub dostająca się do kadłuba w inny sposób woda, rozlane smary, paliwo itp.

Znak szczytowy – znak w kształcie kuli, walca, stożka, krzyża itp., umieszczony na pławie, tyce, stawie lub innym znaku nawigacyjnym.

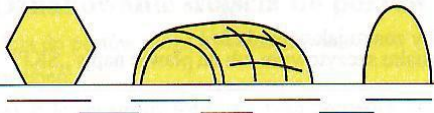
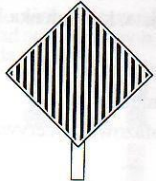
Znos – zboczenie statku z kursu pod wpływem prądu morskiego lub pływowego.

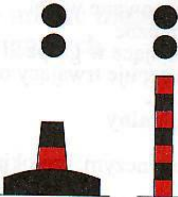
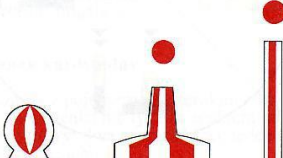
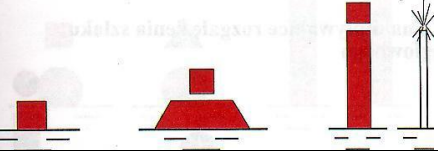
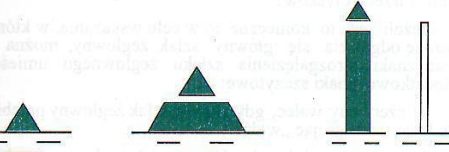
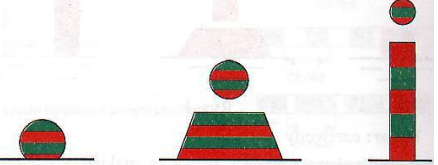
Zwrot – zmiana kierunku ruchu każdego statku.

Żagiel – pędnik statków wykorzystujących siłę wiatru.

Uzupełnienie pytań na sternika motorowodnego

1.	Jakie zasady ruchu należy przestrzegać podczas uprawiania żeglugi statkiem sportowym?	tatek winien płynąć skrajem szlaku żeglownego po prawej stronie, 2. .nie wolno płynąć samospławem po linii nurtu, Odległość od innych powinna być bezpieczna, przy przecinaniu kursu nie może być mniejsza niż 100 m., Inne statki niż sportowe korzystają z pierwszeństwa przepływania pod mostami, wąskich przejściach, Nie wolno cumować lub dobijać do innych statków w ruchu, jak również płynąć w obszarze działania prądów wstecznych powstających za rufą statków o napędzie mechanicznym, Szybkość statku nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa żeglugi, Nie wolno uprawiać żeglugi w czasie trudnych warunków hydrologiczno-meteorologicznych.
2.	Z ilu statków sportowych i turystycznych może się składać pociąg holowniczy?	10 statków przy holowaniu szeregowym, 3 statki przy holowaniu równoległym.
3.	Kto ma pierwszeństwo w ślizkowaniu?	Statki ratownicze, Statki inspekcyjne i jednostki służbowe policji, Statki pasażerskie linii regularnych.
4.	Jaka jest dopuszczalna szybkość statków sportowych i turystycznych przy ślizgowym na kanale Żerańskim?	30 km/godz
5.	Co o są imprezy sportowe i turystyczne na śródlądowych drogach wodnych i zasady ich organizacji?	Regaty, treningi, zawody oraz inne imprezy wymagające zgromadzenia statków na określonym odcinku drogi wodnej, Każda impreza musi mieć kierownika lub sędziego odpowiedzialnego za sprawne i bezpieczne jej

		przeprowadzenie, Zabezpieczenie w odpowiednią ilość jednostek ratowniczych, 10 dni przed terminem imprezy złożyć wniosek w inspektoracie w celu uzyskania zezwolenia na jej przeprowadzenie.
6.	Jakie powinno być wyposażenie przystani statków sportowych i turystycznych?	Regulamin przepisów porządkowych, Zbiór przepisów o uprawianiu żeglugi na śródlądowych drogach wodnych, Łódź ratunkowa z wyposażeniem, Koła ratunkowe z linkami, Boshaki ratownicze.
7.	Co to jest szlak żeglowny?	Jest to pas drogi wodnej o odpowiedniej szerokości i głębokości oznakowany znakami żeglugowymi, przeznaczony do ruchu statków.
8.	Jak może być oznakowany szlak żeglowny na jeziorach?	Może być oznakowany jednostronnie, przy czym jego szerokość wynosi 100 m..
9.	Jak przebiega szlak żeglowny na kanałach?	Całą szerokością kanału.
10.	Widzimy następujący znak żeglugowy. Co on oznacza? 	Akwen dla narciarstwa wodnego lub podobnych sportów wodnych, zamknięty dla ruchu żeglugowego.
11.	Widzimy jeden z następujących znaków żeglugowych. Co one oznaczają? 	Znaki akwenów zamkniętych dla żeglugi.
12.	Widzimy następujący znak żeglugowy. Co on oznacza? 	Oznakowanie wyjścia szlaku żeglownego z jeziora lub szerokiej drogi wodnej. Znak jest ustawiony z prawej strony wyjścia. Kolor biały lub czarny w zależności od tła.
13.	Widzimy następujący znak żeglugowy. Co on oznacza? 	Oznakowanie wyjścia szlaku żeglownego z jeziora lub szerokiej drogi wodnej. Znak jest ustawiony z lewej strony wyjścia. Kolor biały lub czarny w zależności od tła.
14.	Widzimy na jeziorze lub szerokiej drodze wodnej następujący znak żeglugowy. Co on oznacza?	Znak odosobnionego niebezpieczeństwa

		
15.	Widzimy na jeziorze lub drodze wodnej następujący znak żeglugowy. Co ona oznacza?	Oznakowanie osi lub środka szlaku żeglownego oraz oznakowanie podejścia do lądu.
		
16.	Widzimy jeden z następujących pływających znaków żeglugowych. Co on oznacza?	Znaki pływające prawej granicy szlaku żeglownego.
		
17.	Widzimy jeden z następujących pływających znaków żeglugowych. Co on oznacza?	Znaki pływające lewej granicy szlaku żeglownego
		
18.	Widzimy jeden z następujących pływających znaków żeglugowych. Co on oznacza?	Znaki pływające rozgałęzienia szlaku żeglownego.
		

19.	Widzimy następujący znak żeglugowy.  Co on oznacza?	Zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym.
20.	Widzimy następujący znak żeglugowy.	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego.

		
	Co on oznacza?	
21.	Widzimy następujący znak żeglugowy. 	Zakaz ruchu statków sportowych i turystycznych oraz ruchu wszelkich małych statków.
	Co on oznacza?	
22.	Jakie kolory świateł mogą mieć statki?	Światła statków mogą mieć następujące kolory: • Niebieski, • Zielony • Biały, • Żółty, • Czerwony.
23.	Widzimy następujący znak żeglugowy. 	Zakaz postoju w pobliżu statku. Liczba umieszczona na znaku wskazuje odległość w metrach, na jakiej postój innych statków jest zabroniony.
	Co on oznacza?	
24.	Co oznacza określenie „statek o napędzie mechanicznym”?	Oznacza każdy statek wprowadzany w ruch przez maszynę.
25.	Co oznacza określenie „statek”?	Oznacza statek żeglugi śródlądowej, w tym mały statek lub prom, a także urządzenie pływające i statek morski.
26.	Co oznacza określenie „statek żaglowy”?	Oznacza każdy statek poruszający się za pomocą żagli; statek poruszający się równocześnie za pomocą żagli i maszyny uważany jest za statek o napędzie mechanicznym.
27.	Co oznacza „statek zajęty połowem”?	Statek łowiący sieciami, sznurami haczykowymi włokami lub innymi narzędziami połowu, które ograniczają jego zdolność manewrową; określenie to nie obejmuje statku łowiącego włóczonymi sznurami haczykowymi lub innymi narzędziami połowu, które nie ograniczają zdolności manewrowej.
28.	Co oznacza określenie „a postój”?	Oznacza statek, inny obiekt pływający lub scalone materiały pływające stojące pośrednio lub bezpośrednio na kotwicy lub przycumowane do brzegu.
29.	Co oznacza określenie „w ruchu”?	Oznacza statek, inny obiekt pływający lub scalone materiały pływające nie stojące pośrednio albo bezpośrednio na kotwicy, nie przycumowane do brzegu i nie osiadłe na mieliźnie.
30.	Co oznacza określenie „statek pasażerski”?	Oznacza statek, który jest zbudowany lub przystosowany do przewozu więcej niż 12 pasażerów.
31.	Co oznacza określenie „głębokość tranzytowa”?	Oznacza najmniejszą głębokość szlaku żeglownego określonego odcinka drogi wodnej.
32.	Co jest Urzędem Żeglugi Śródlądowej?	Jest to właściwy terytorialnie Urząd Żeglugi Śródlądowej.
33.	Co jest administracją drogi wodnej?	Jest to właściwa terytorialnie okręgowa dyrekcja gospodarki wodnej.
34.	Jak powinien być zakonserwowany silnik spalinowy po sezonie?	Powinien być wyczyszczony, nie posiadać wody w przewodach obiegu chłodzenia wodnego, cylindry mieć zakonserwowane olejem.

35.	Kto ma prawo do holowania narciarza wodnego i innych obiektów nawodnych?	Sternik motorowodny posiadający licencję na holowanie narciarza wodnego i innych obiektów nawodnych.
36.	Kto ma prawo do holowania statków powietrznych?	Sternik motorowodny posiadający licencję na holowanie statków powietrznych.
37.	Przy jakiej szybkości następuje początek ślizgu narciarza i przy jakiej szybkości narciarz znajduje się w całkowitym ślizgu?	Początek ślizgu następuje przy szybkości 18 km/go z, całkowity ślizg następuje przy 25 km/godz.
38.	Jakie są największe dozwolone szybkości do holowania narciarza amatora?	35-45 km/godz. Przy większych szybkościach upadki są już bolesne a nawet groźne.
39.	Jaka jest maksymalna szybkość holowania dla zawodników w narciarstwie wodnym dla mężczyzn i kobiet?	Dla mężczyzn 57 km/godz., dla kobiet 45 km/godz.
40.	Jakie parametry powinna mieć linka holownicza dla narciarza amatora?	Średnica co najmniej 6 mm, długość od pawęży 18 – 20 m., zakończona eliptycznym uchwytem z drewna lub tworzywa sztucznego o dobrej pływalności. Najlepsze linki są z polietylenu, są niegniote, nietonące, wytrzymałe, nie rozciągliwe, lekkie i szybko schnące.
41.	Na jakich akwenach można uprawiać narciarstwo wodne?	Na akwenach wyznaczonych przez Urzędy Żeglugi Śródlądowej.
42.	Jak powinien się odbywać start narciarza? Jakie są rodzaje startów	Start na ciałach powinien się odbywać w zasadzie z wiatrem, lina powinna być naciągnięta, aby się nie zaplątała lub nie wkręciła w śrubę. Różniamy start z wody, pomostu, kajaka i z brzegu. Tak samo startuje się na mononarcie.
43.	Jak należy prowadzić łódź przy starcie i holowaniu narciarza?	Start w dużej mierze zależy od sternika i sprawności silnika. Szybkość musi się zmieniać w sposób jednostajnie przyśpieszony, inaczej powstaną zachwiania i upadki. Jazda musi być płynna – zmiany szybkości łagodne, a silnik musi mieć dobrze wyregulowane wolne obroty.
44.	Jak powinna być wyposażona łódź do holowania narciarza?	Posiadać sterowanie kierownicą, nie dopuszcza się sterowania rumplem, lusterko wsteczne nad głową sternika. Obrotowy wspornik z zaczepem do linki holowniczej w części rufowej o wysokości 90 – 130 cm nad lustrem wody, drabinkę rufową, szybkościomierz lub obrotomierz i sygnał dźwiękowy.
45.	Jak powinien być umocowany silnik przyczepny na łodzi?	Pośrodku pawęży, dobrze przykręcony i zabezpieczony linką stalową przed utopieniem.
46.	Jak winien być ustawiony silnik przyczepny na łodzi?	Płyta kawitacyjna 2 cm poniżej dna, silnik prostopadle do lustra wody.
47.	Co to jest mieszanka „bogata” ?	Jest to mieszanka zawierająca nadmiar paliwa w stosunku do powietrza.
48.	Co to jest mieszanka „uboga”?	Jest to mieszanka zawierająca za mało paliwa w stosunku do powietrza.
49.	Jakie mogą być przyczyny zarzucania świecy zapłonowej?	Zła dobrana wartość cieplna świecy, zbyt bogata mieszanka paliwowo-powietrzna, zbyt duża ilość oleju w mieszance, woda w cylindrze.
50.	Jakie są podstawowe parametry silnika spalinowego?	pojemność w cm^3 , moc silnika w kW (KM), maksymalne obroty na minutę, stopień sprężania.
51.	Jakie mogą być przyczyny nadmiernego dymienia silnika?	zbyt bogata mieszanka, za dużo oleju w mieszance.

52.	Jakie cechy charakterystyczne posiada świeca zapłonowa?	wartość cieplna świecy (zimna, gorąca), średnica gwintu, długość gwintu.
53.	Jakie mogą być przyczyny zaniku iskry na świecy?	zarzucanie nagarem elektrod świecy, niewłaściwa przerwa między elektrodami świecy, (0,5 – 0,7 mm) uszkodzenie izolatora świecy, uszkodzony przewód wysokiego napięcia, zamoczenie instalacji elektrycznej, zła przerwa pomiędzy stykami przerywacza (0,4 – 0,6 mm), zanieczyszczone styki przerywacza, uszkodzona cewka zapłonowa lub kondensator, zamknięty zwieracz do gaszenia silnika,
54.	Jak należy zakonserwować silnik na okres zimy?	Oczyścić silnik, wykręcić świece zapłonowe i wlać do cylindrów po około 50 – 100 g oleju i obrócić go ręcznie; opróżnić układ chłodzenia silnika z wody; wymienić olej w przekładni zębatej, zakonserwować stałym smarem zewnętrzne części metalowe silnika; opróżnić komorę pływakową gaźnika z esztek paliwa; lekko wkręcić świece; zdjąć śrubę napędową i zakonserwować wałek. Silnik przechowywać w suchym miejscu, najlepiej w t m p a t u z e d o d a t n i e j.

godz. 9.00- 17.00